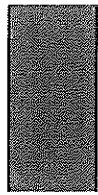
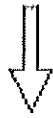


# Schéma O/1

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)

---



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

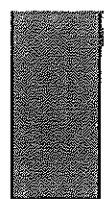
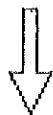
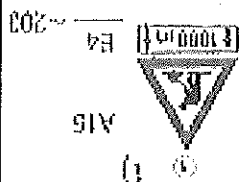
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem  
nebo obdobným zařízením schváleného  
typu



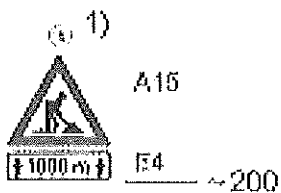
# Schéma O/2

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

max. 800

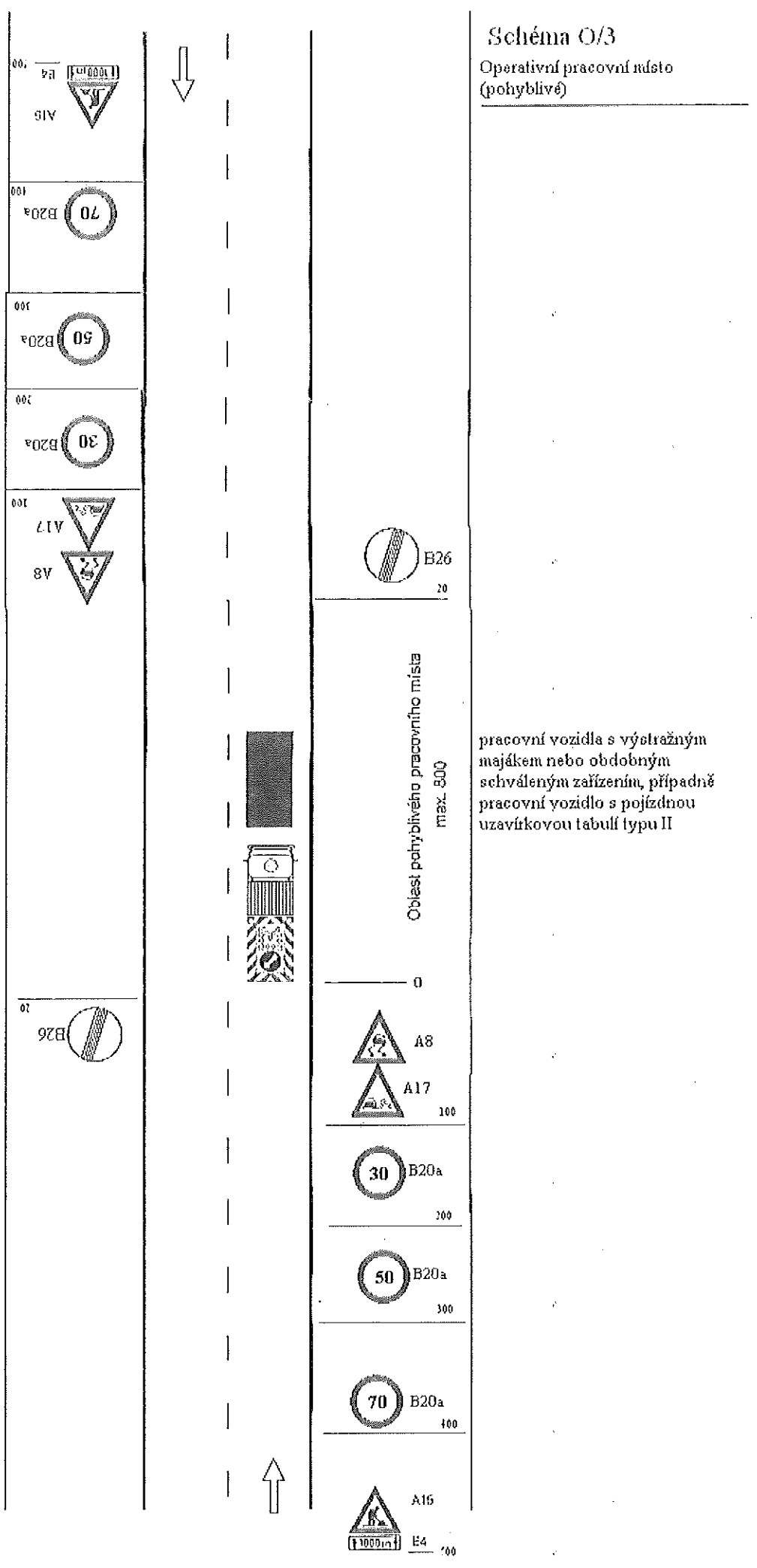


pracovní vozidlo s výstražným  
majákem nebo obdobným  
schváleným zařízením, případně  
vozidlo s pojízdnou uzavírkovou  
tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy  
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

# Schéma O/3

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



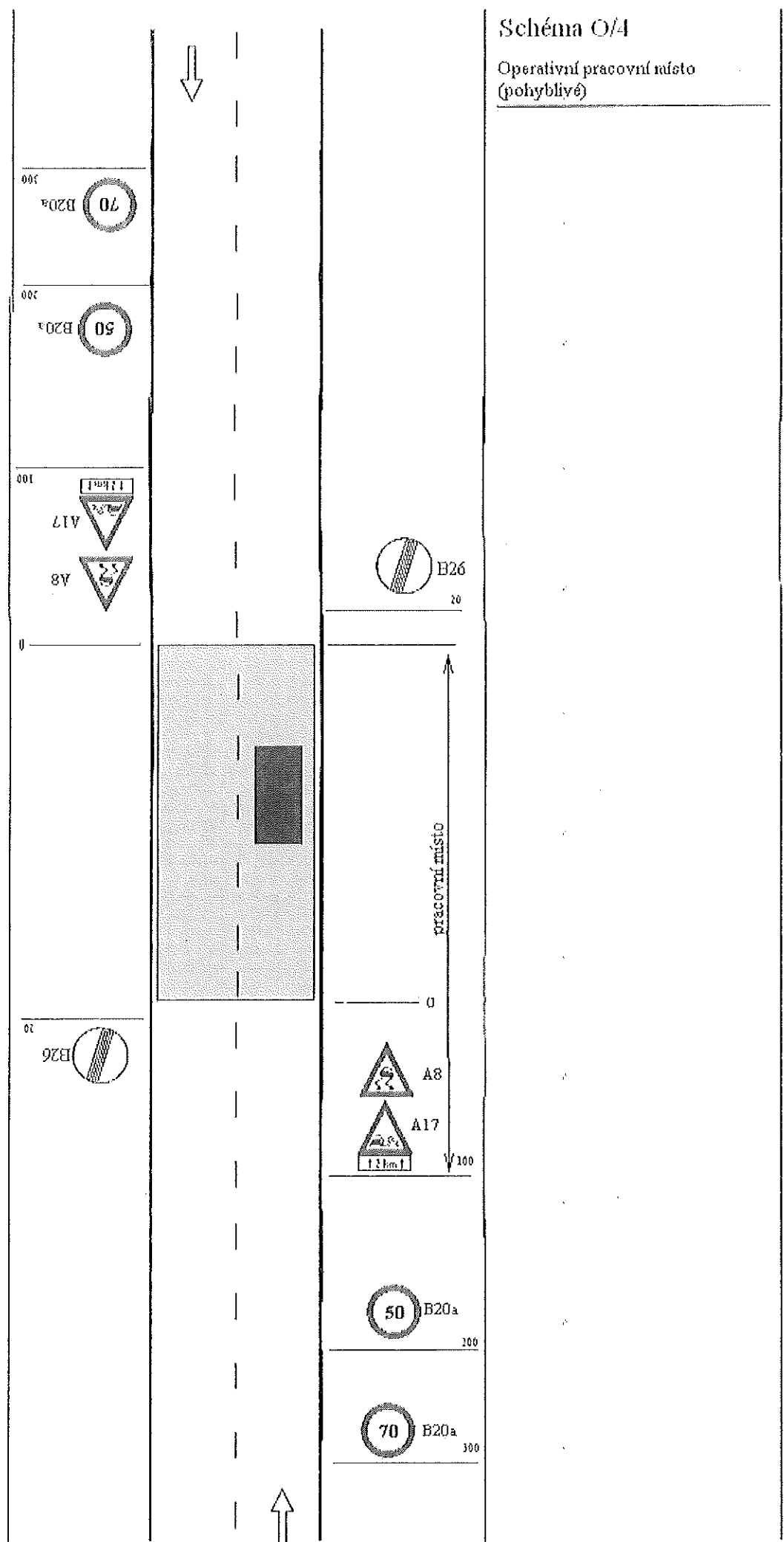
pracovní vozidla s výstražným  
majákem nebo obdobným  
schváleným zařízením, případně  
pracovní vozidlo s pojízdnou  
uzavírkovou tabulí typu II

**Poznámka:**

Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě omezení rychlosti například na 50 km/h.

# Schéma O/4

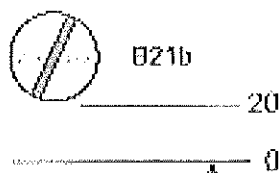
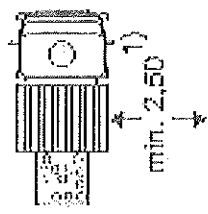
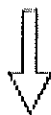
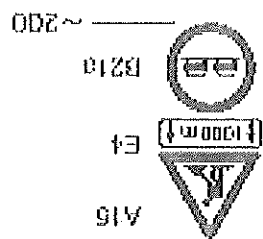
Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



*Poznámka:*  
Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetračních výspravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

# Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,  
značkovací stroj ve středu vozovky

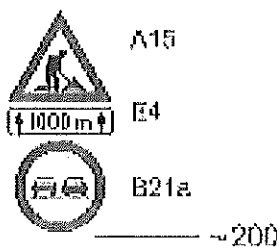
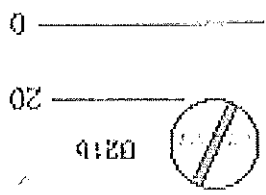


Oblast pracovního místa  
max. 800

značkovací stroj se světelnými  
šipkami typu B

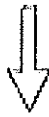
dopravní kužely (výška 0,3 m) ve  
vzdálenosti odpovídající době  
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná  
uzavírka jízdního pruhu

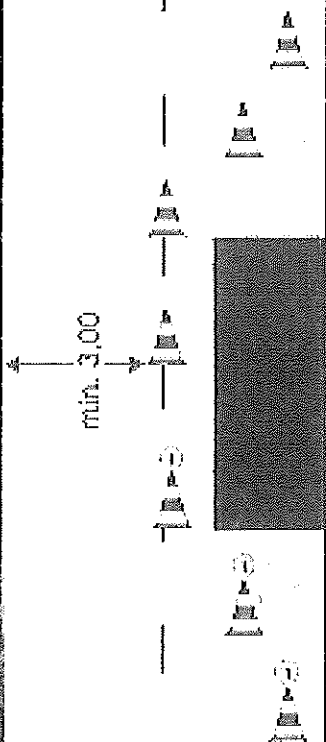


# Schéma O/6

Operativní pracovní místo



0



A5b

200



A15

400

uzávěra dopravními kužely  
(výška min. 0,5 m)  
(variálně směrovými deskami)

plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra  
odstup max. 6 m

plná uzávěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m  
výstražné světlo typu 1 - za snížené viditelnosti

# Schéma O/7

## Operativní pracovní místo

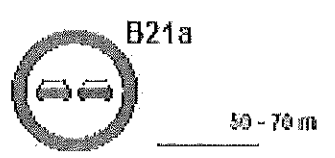
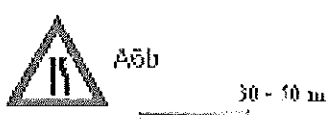
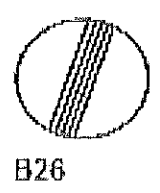
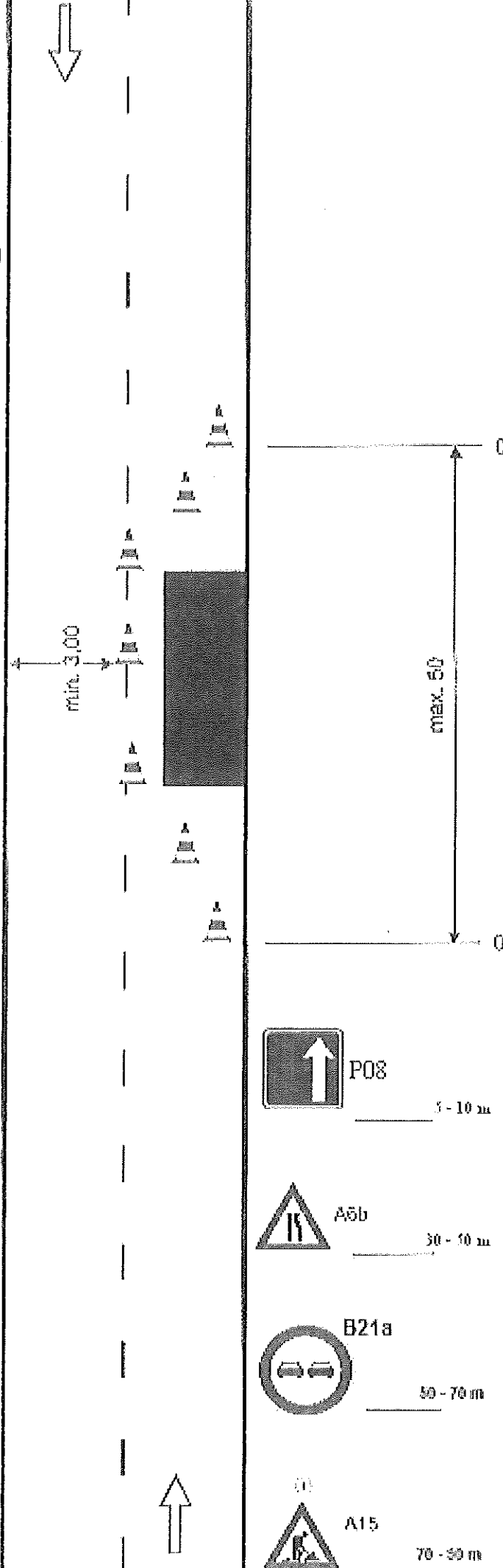
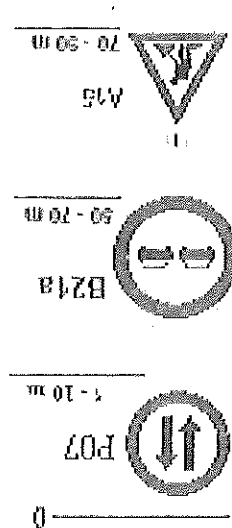
uzávěra dopravními kužely  
(výška min. 0,5 m)



plná uzavěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra  
odstup max. 6 m

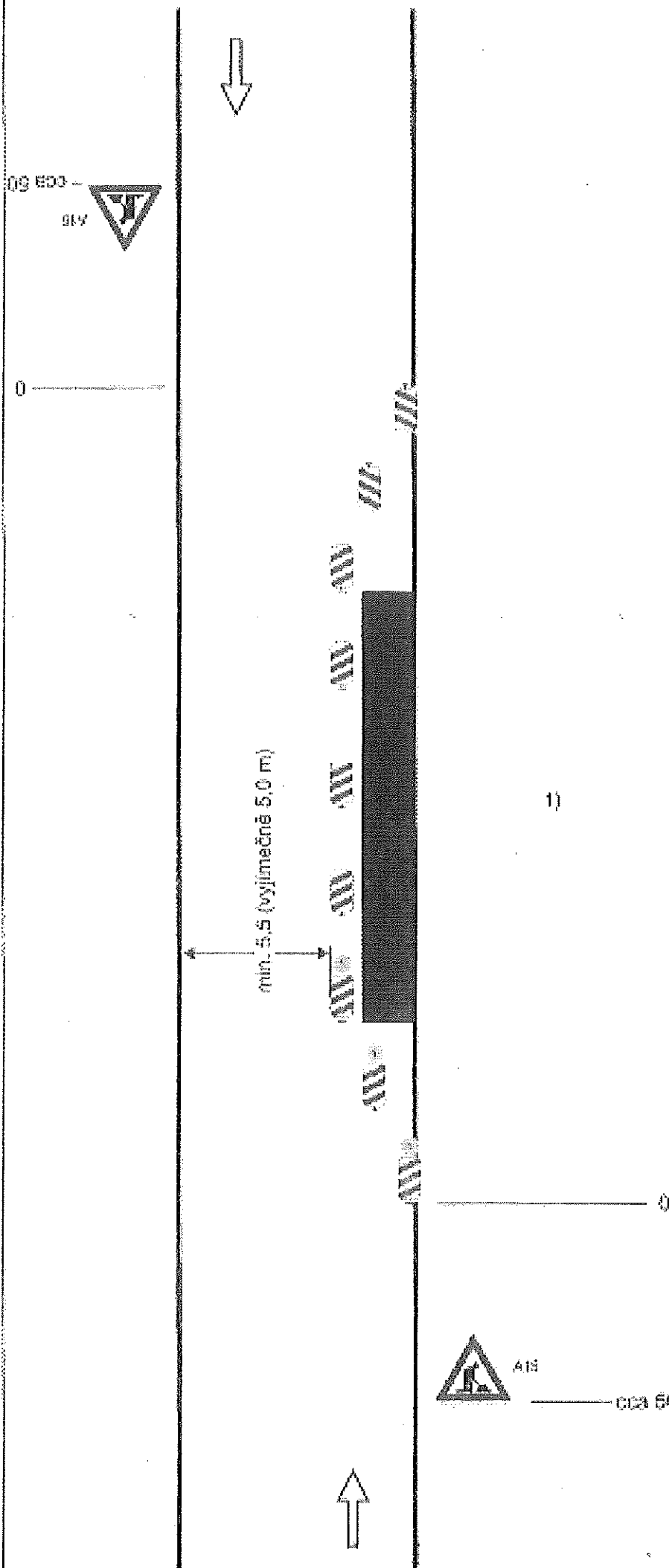
plná uzavěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m  
výstražné světlo typu 1



výstražné světlo typu 1 nebo  
značka umístěná na fluorescenčním  
podkladu

## Schéma S/1

Standardní pracovní místo na  
pozemní komunikaci s malým  
dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými  
směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovými deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

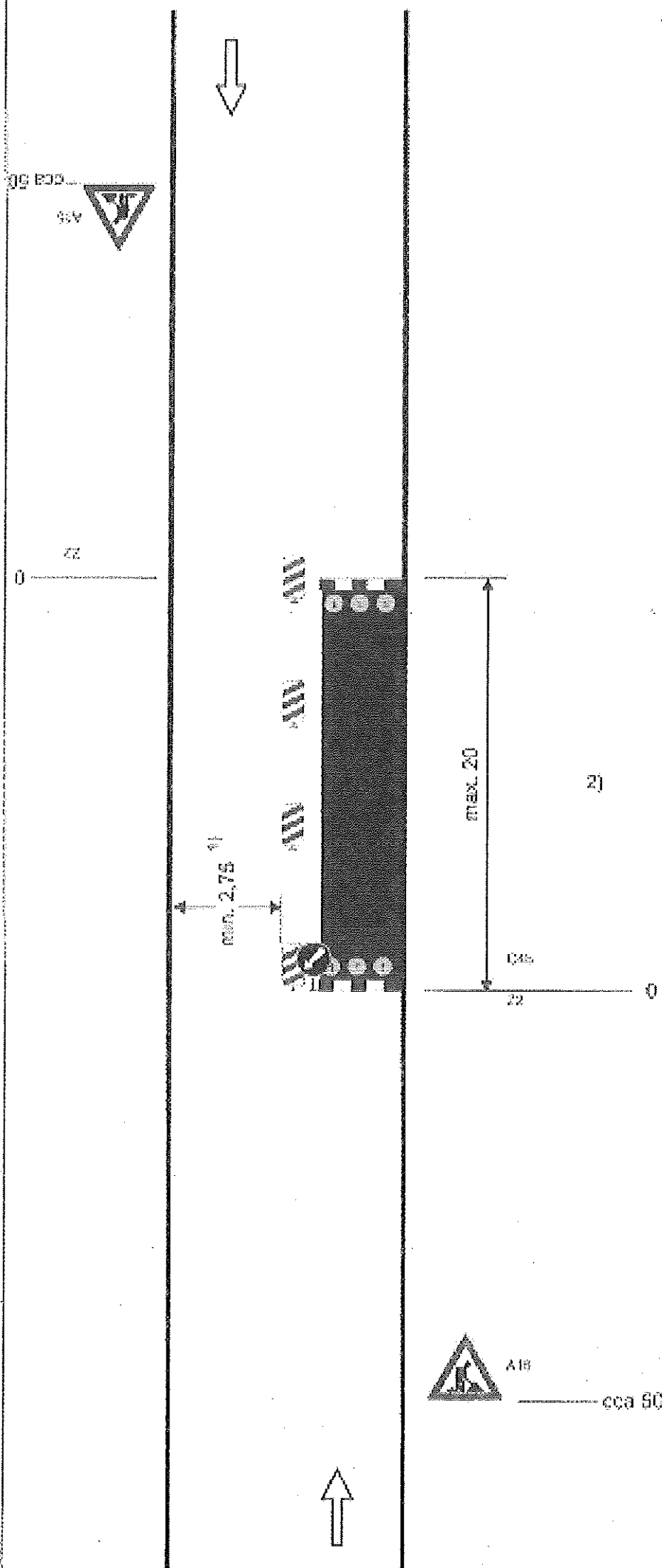
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo stezek pro  
cyklisty podle schématu B/16 až  
B/20 (TP 66)



## Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlí na straně chodníku/  
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

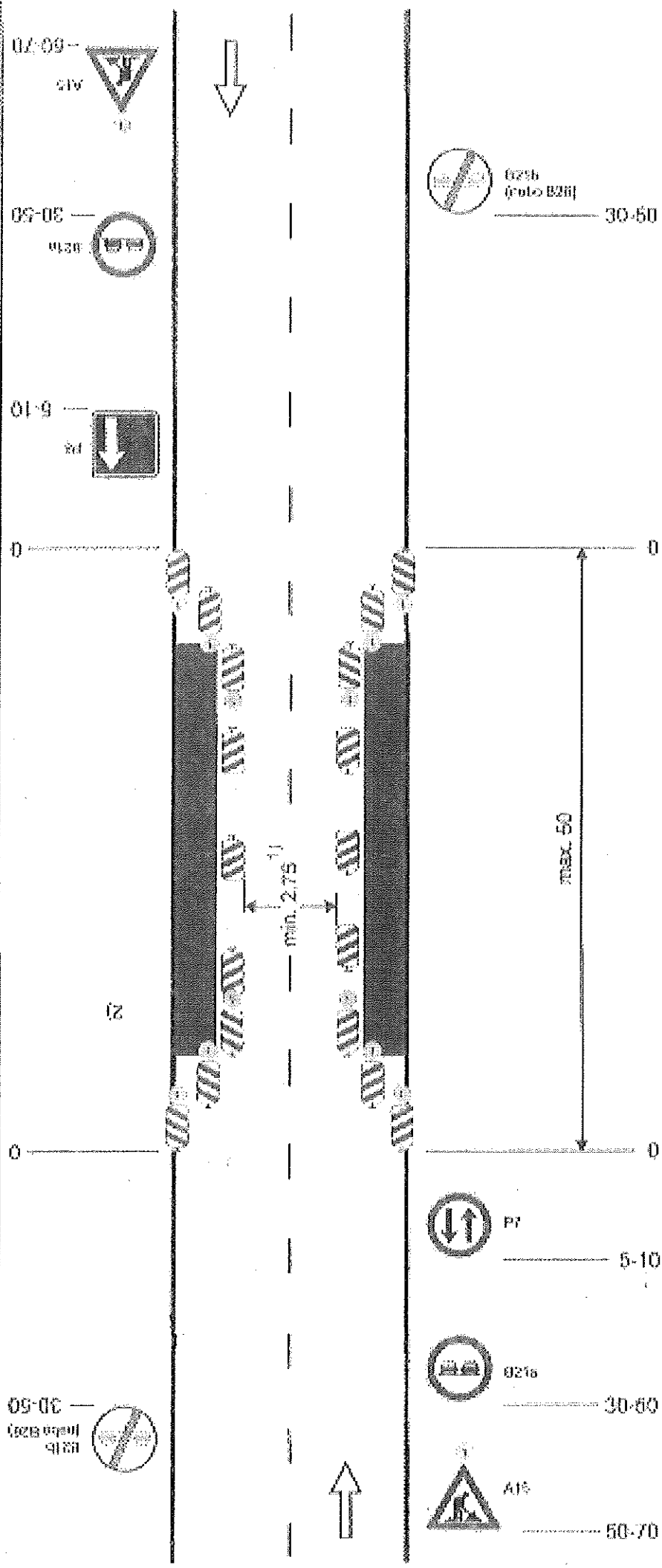
1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20.



# Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, v průhledu směrně

příčně uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2m  
 příčně 0,6-1m  
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

početně uzávěry oboustrannými směrovacími deskami  
 odstup max. 10m

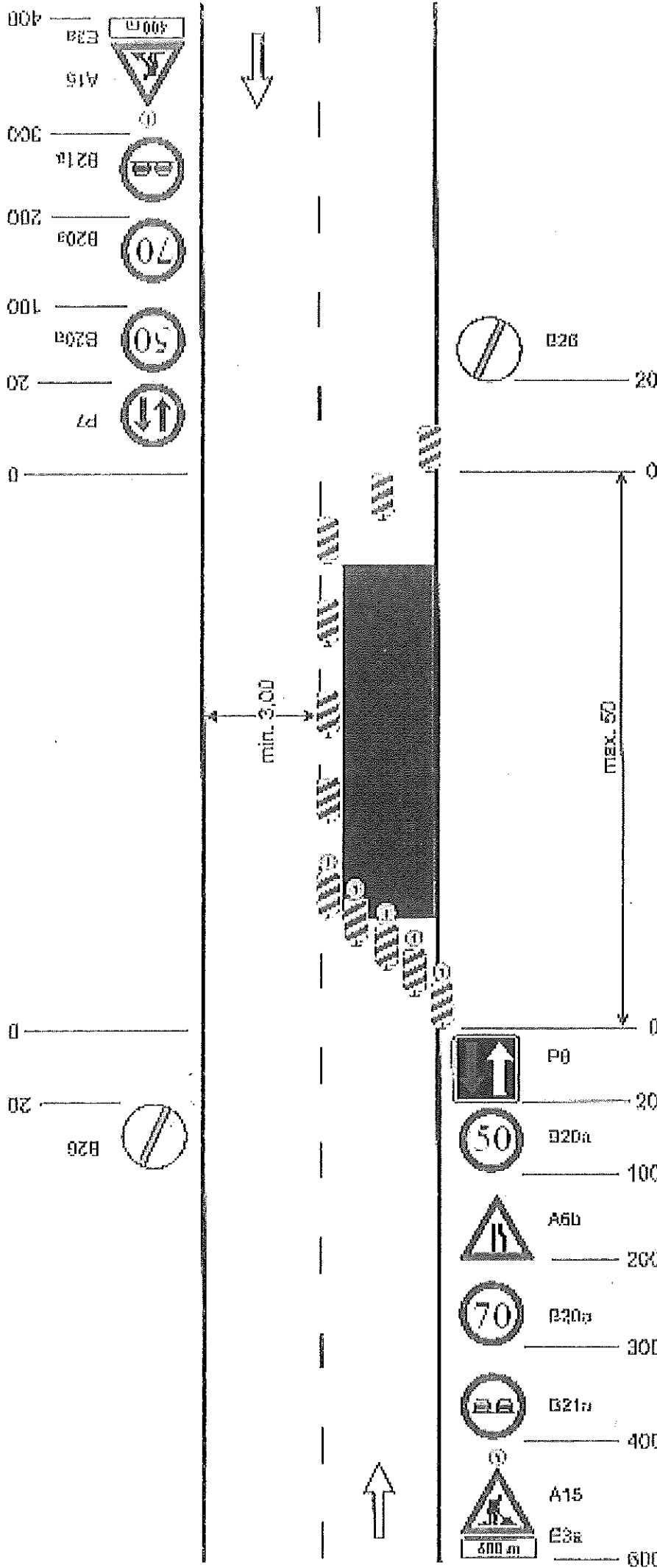
1) může být ve výhledových případech zrušena (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stavek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

včetně malých

# Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odsaz up max. 20 m

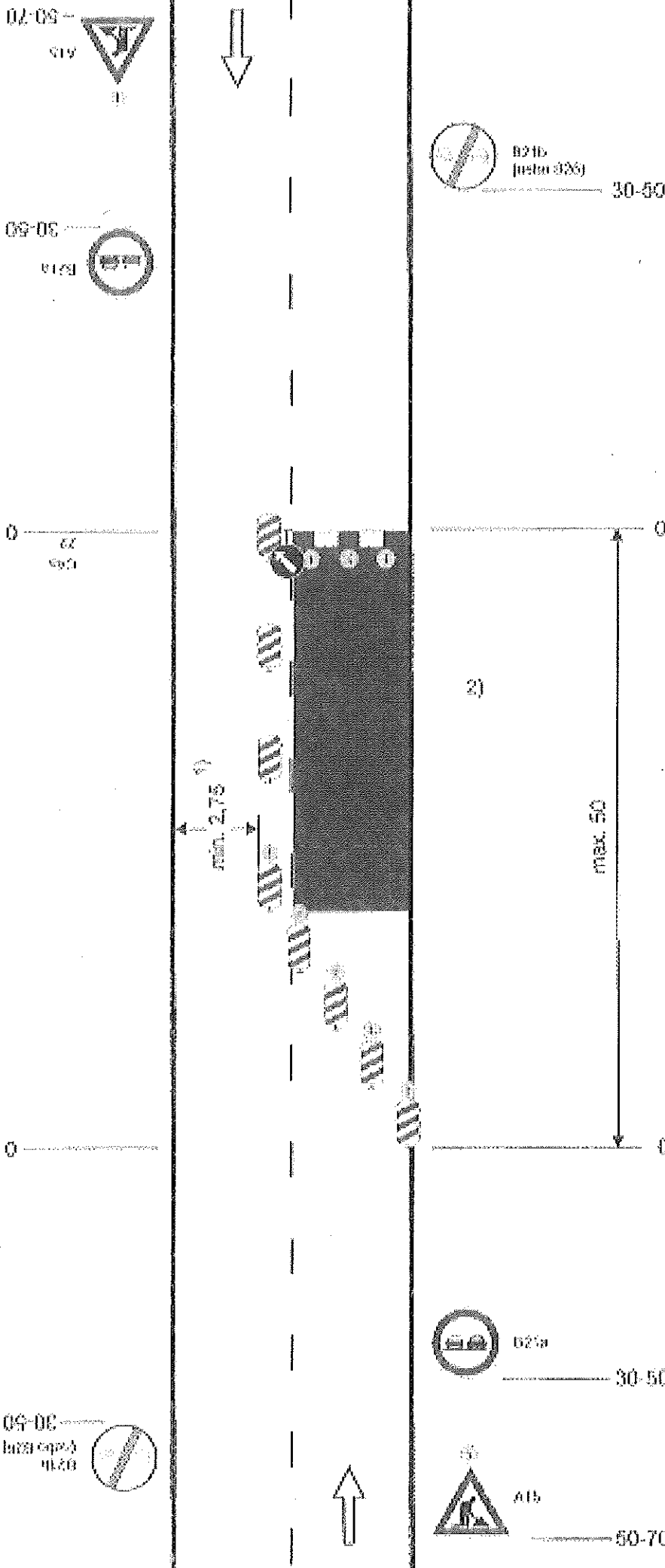
příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami  
výstražné světlo typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v poloměru sličně vzdálenosti v letech



# Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průsměru shodně

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélná 1-2m  
příčná 0,5-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

celkové rozměry