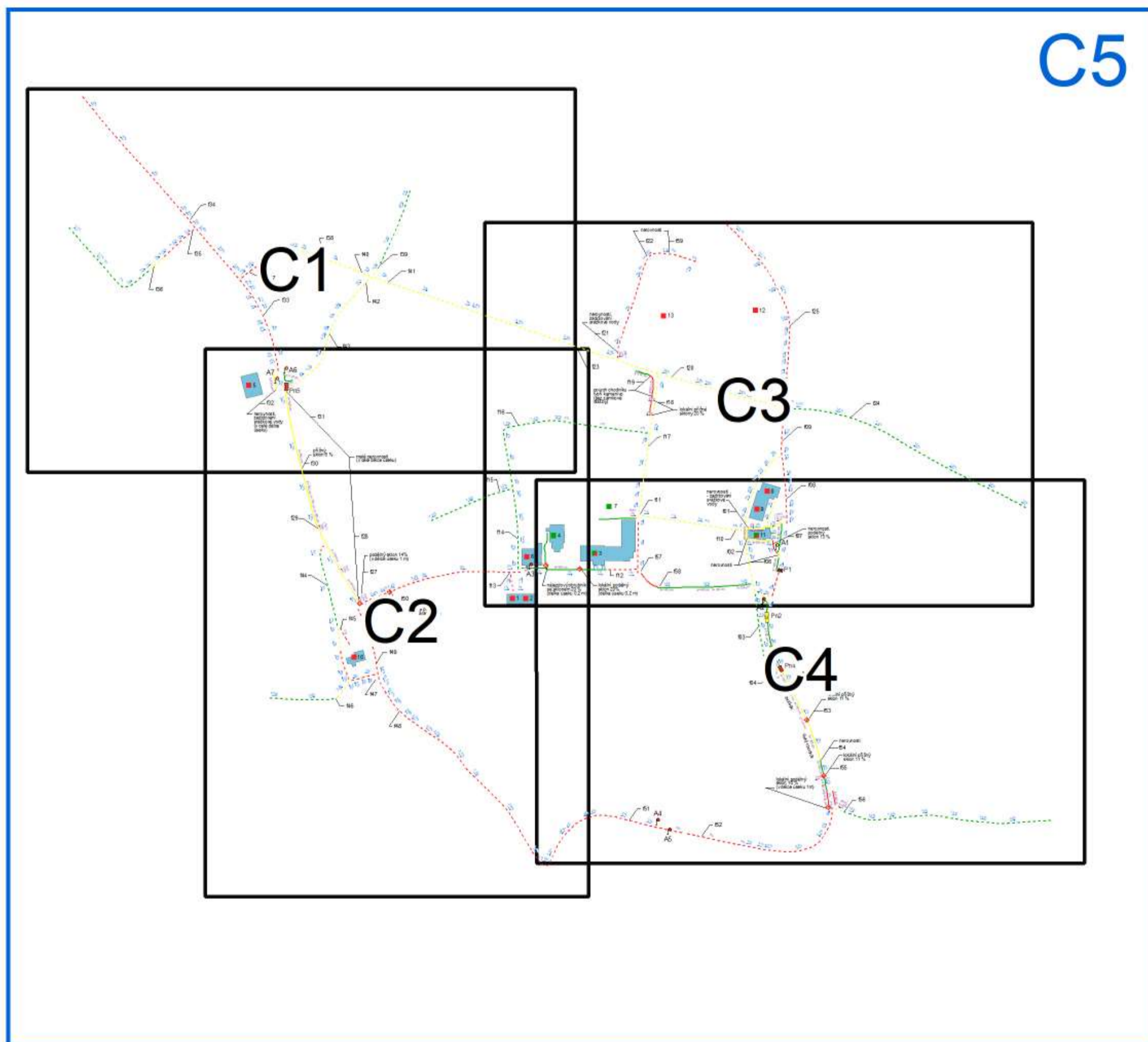


„C“ MAPOVÉ PODKLADY













Součástí generelu bezbariérovosti jsou mapové podklady rozdělené na dvě části. První jsou mapy formátu A4 v měřítku 1:1 800, druhou velkoformátová mapa města v měřítku 1: 2 200.

Klad mapových podkladů

(mapy formátu A4: C1 až C4; velkoformátová mapa: C5 - součást předávaných dat na DVD)



LEGENDA

	ÚSEK bezbariérový
	ÚSEK částečně bariérový
	ÚSEK bariérový
	smíšený provoz pěších a mot. vozidel s nízkou frekvencí provozu
	smíšený provoz pěších a mot. vozidel částečně bezbariérový
	smíšený provoz pěších a mot. vozidel s vysokou frekvencí provozu
	bezbariérový, částečně bezbariérový a bariérový přechod pro chodce
	bezbariérový, částečně bezbariérový a bariérový místo pro přecházení
	bezbariérová, částečně bezbariérová a bariérová autobusová zastávka
	objekty veřejně přístupné bezbariérové, částečně bezbar., bariérové
	podélný, příčný sklon - lokální
	podélný, příčný sklon - v celé délce úseku
š = 180 cm	šířka chodníku

OBČANSKÁ VYBAVENOST VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ

-  1 Obecní úřad Bory (Dolní Bory 232)
-  2 Obecní knihovna Bory (Dolní Bory 232)
-  3 ZŠ Hany Benešové (Dolní Bory 161)
-  4 MŠ Bory (Dolní Bory 40)
-  5 Obecní muzeum Bory (Dolní Bory 40)
-  6 COOP - prodejna potravin (Dolní Bory 163)
-  7 Multifunkční hřiště u ZŠ (Dolní Bory 161)
-  8 Česká pošta - Bory (Horní Bory 233)
-  9 Kulturní dům (Horní Bory 138)
-  10 kostel sv. Jiljí (Dolní Bory)
-  11 kostel sv. Martina (Horní Bory)
-  12 hřbitov - Bory (Horní Bory)
-  13 fotbalové hřiště (Horní Bory)

KRITÉRIA KLASIFIKACE BEZBARIÉROVOSTI

■ Bezbariérový objekt

Bezbariérový je celý objekt nebo jeho části, které jsou určeny k používání veřejností, alespoň s jedním bezbariérovým vstupem. Dveře a průchody jsou široké min. 80 cm, platí i pro vstupní (hlavní) křídlo dvoukřídlových dveří. Výška prahů uvnitř objektu je maximálně 2 cm. Rampy (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm. Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 80 cm, vnitřní rozměr kabiny – šířka 100 cm a hloubka 125 cm. Povrchy a sklon komunikací v objektu a jeho bezprostředním okolí výrazněji nekomplikují pohyb na vozíku.

■ Částečně bezbariérový objekt

Rampy a ližiny (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm. Dveře a průchody jsou široké minimálně 70 cm. Výška prahů je maximálně 7 cm. Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 70 cm, vnitřní rozměr kabiny – šířka 100 cm a hloubka 110 cm; nebo plošina, jejíž rozměry jsou min.: šířka dveří 70 cm, přepravní plocha – šířka 70 cm a hloubka 90 cm. Před vstupem do objektu je maximálně jeden schod bez řešení k jeho překonání.

■ Bariérový objekt

Bariérový objekt nesplňuje minimálně jeden požadavek z požadavků pro částečně bezbariérové objekty (viz výše).

ℙ Bezbariérové zastávky

Nástupní hrana zastávek musí být ve výšce nejméně 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm), uspořádání čekárny a označníku je dle vyhlášky (např. průchozí šířky). Nástupiště zastávek jsou vybavena vodící linií, signálním pásem a dalšími hmatovými a kontrastními prvky (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb).

ℙ Částečně bezbariérové zastávky

Nástupní hrana zastávek je ve výšce nejméně 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm), uspořádání čekárny a označníku je dle vyhlášky (např. průchozí šířky). Nástupiště zastávek nejsou vybavena vodící linií, signálním pásem a dalšími hmatovými a kontrastními prvky.

ℙ Bariérové zastávky

Nástupní hrana zastávek není v minimální požadované výšce 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm) nebo/a nesplňuje další požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (např. požadavky na hmatové a kontrastní prvky).

Bezbariérové přechody a místa pro přecházení

Takto byly vyhodnoceny ty přechody, které nevykazovaly nedostatky ve výše uvedených kritériích, s případnou výhradou k výšce obrubníků u konce varovných pásů (≥ 8 cm) a k chybějícím signálním pásům u těch míst pro přecházení, které jsou situovány kolmo ke směru pohybu chodců po přilehlém chodníku.

Částečně bezbariérové přechody a místa pro přecházení

Pro účely tohoto auditu byly takto vyhodnoceny ty přechody a místa pro přecházení, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu, avšak bariérové pro osoby s omezenou schopností orientace (především kvůli chybějícím signálním, varovným nebo/i vodícím pásům). Jako částečně bezbariérové jsou hodnoceny také přechody bez ochranného ostrůvku do 8 m délky (delší než 7 m).

Bariérové přechody a místa pro přecházení

Takto byly vyhodnoceny přechody a místa pro přecházení bariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu či orientace.

Bezbariérové úseky

Takto jsou hodnoceny ty úseky, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu bez dopomoci druhé osoby.

Částečně bezbariérové úseky

Jde o úseky, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu s dopomocí druhé osoby. Na úseku se vyskytnou bariéry, které nepředstavují pro hendikepované velkou překážku v pohybu. (jde např. o lokální zúžení chodníků na 80 až 90 cm (pro některé širší vozíky je i takovéto zúžení zásadní bariérou); úseky chodníků široké 120-150 cm do 30 metrů délky; příčné sklony 4 - 7 % při současně max. podélného sklonu 4 % nebo 2 - 4 % při podélném sklonu 4 - 12,5%; podélné sklony 6 - 8 % v neomezené délce nebo 8 - 12,5 % do 9 m délky nebo 12,5 - 16,5 % do 3 m délky; 1 schod, menší nerovnosti povrchu, aj.)

Bariérové úseky

Takto jsou hodnoceny ty úseky, které jsou bariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu. Bariéry jsou zde zásadními překážkami a pomoc druhé osoby zde bývá komplikovaná nebo dokonce nemožná či zdraví a život ohrožující. (jde např. o lokální zúžení chodníků pod 80 cm; příčné sklony 7 % a vyšší nebo 4 % a vyšší při současně podélném sklonu 4 - 12,5 %; podélné sklony nad 8 % v délce nad 9 m nebo nad 12,5 % do 9 m délky nebo nad 16,5 % do 3 m délky; schody, velké nerovnosti povrchu)

Úseky se smíšeným provozem pěších a motorových vozidel

Zelenými přerušovanými čarami jsou v mapových podkladech označeny ty úseky komunikací, kde je malá frekvence provozu motorových vozidel (např. vlivem zákazů vjezdu), vozovka slouží ke smíšenému provozu pěších a motorových vozidel (např. jen rezidentů) a nejsou na ní žádné bariéry. Žlutými přerušovanými liniemi jsou označeny ty úseky, u kterých je průchod hendikepovaného s dopomocí (vlivem různých bariér - viz výše „Částečně bezbariérové úseky“). Červenými přerušovanými liniemi jsou značeny úseky, kde je velká frekvence provozu motorových vozidel nebo/a velké nerovnosti pochozí plochy či příkré podélné sklony.



f16

f39

f41

f40

f42

f38

f43

f31

f30

f33

f37

f34

f35

f36

A6

A7

5

Pn5

nerovnosti,
zadržování
srážkové vody
(v celé délce
úseku)

malé nerovnosti
(v celé délce úseku)

příčný
sklon 6 %

$\xi=170\text{ cm}$

$\xi=195\text{ cm}$

$\xi=180\text{ cm}$

$\xi=180\text{ cm}$

8.000.000

