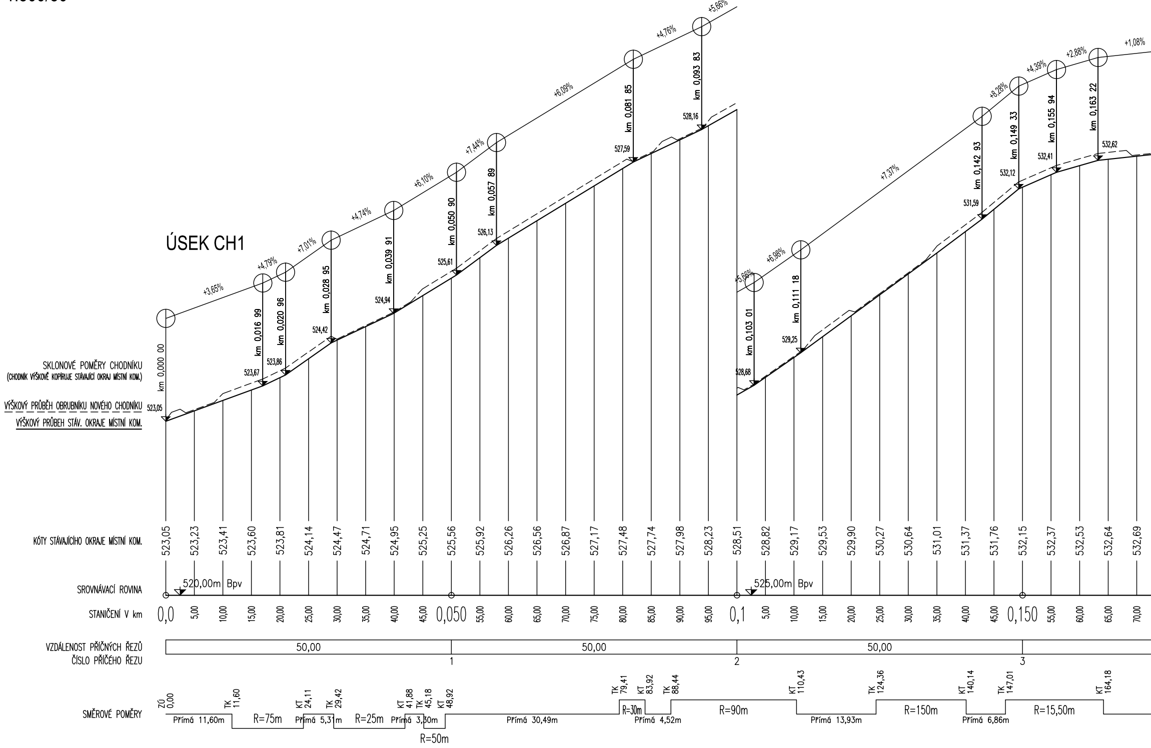
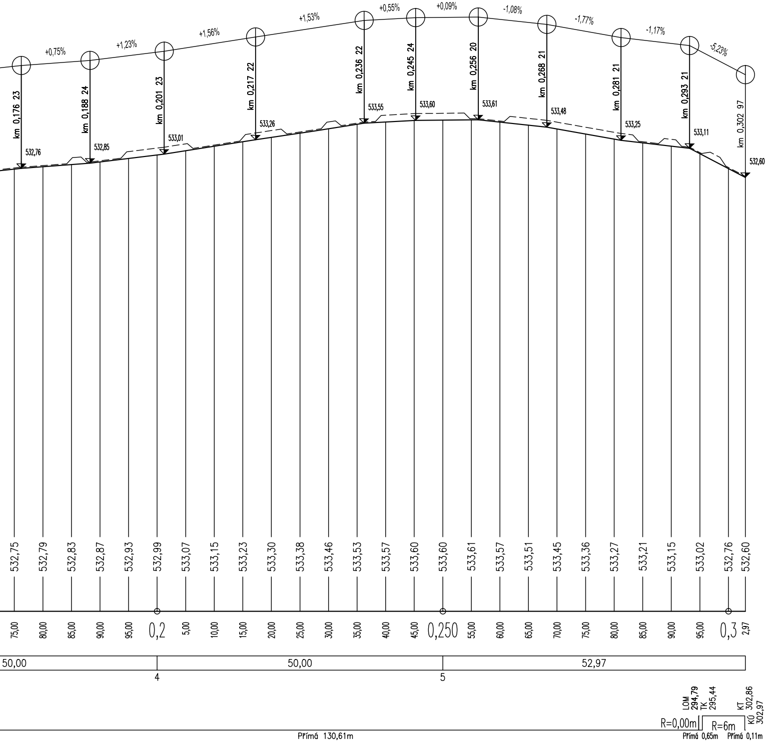
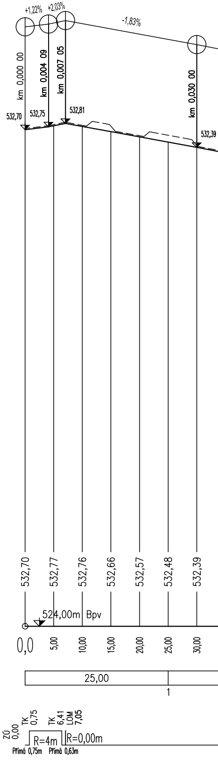
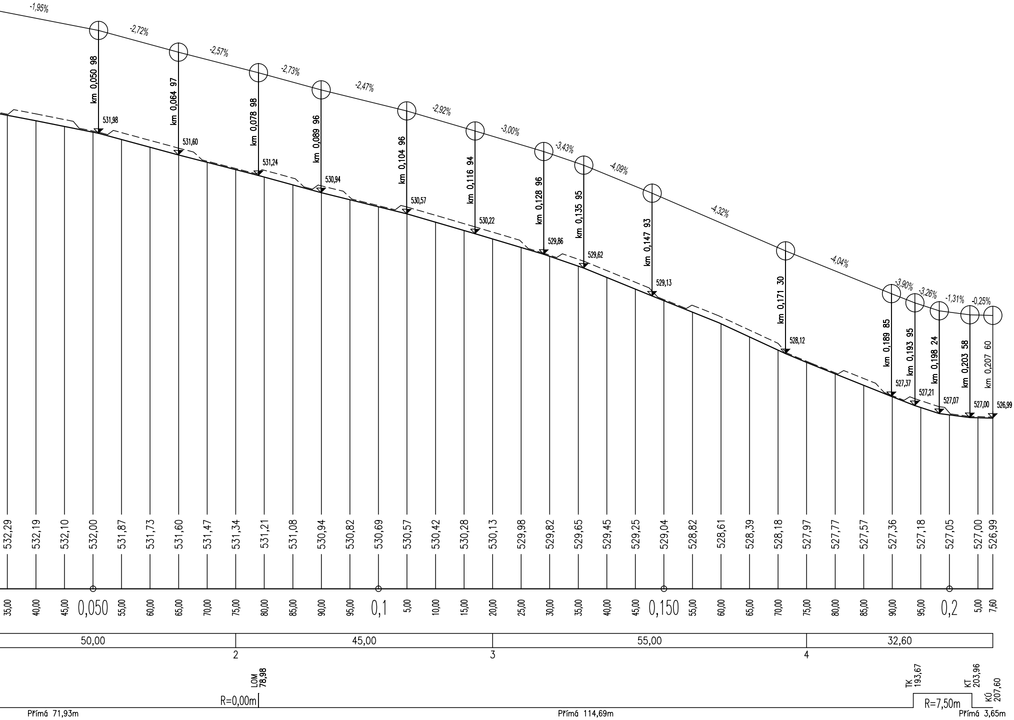
PODÉLNÉ ŘEZY
1:500/50


ÚSEK CH1
SKLONOVÉ POMĚRY CHODNÍKU
(CHODNÍK VÝŠKOVĚ KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ OKRAJ MÍSTNÍ KOM.)
VÝŠKOVÝ PRŮBĚH OBRUBNÍKU NOVÉHO CHODNÍKU
VÝŠKOVÝ PRŮBEH STÁV. OKRAJE MÍSTNÍ KOM.
+3,65%
+4,79%
+7,01%
+4,74%
+6,10%
+7,44%
+6,09%
+4,76%
+5,66%
+5,66%
+6,98%
+7,37%
+8,28%
+4,39%
+2,88%
+1,08%
km 0,000 00
km 0,016 99
km 0,020 96
km 0,028 95
km 0,039 91
km 0,050 90
km 0,057 89
km 0,081 85
km 0,093 83
km 0,103 01
km 0,111 18
km 0,142 93
km 0,149 33
km 0,155 94
km 0,163 22
523,05
523,67
523,86
524,42
524,94
525,61
526,13
527,59
528,16
528,68
529,25
531,59
532,12
532,41
532,62
KÓTY STÁVAJÍCÍHO OKRAJE MÍSTNÍ KOM.
523,05
523,23
523,41
523,60
523,81
524,14
524,47
524,71
524,95
525,25
525,56
525,92
526,26
526,56
526,87
527,17
527,48
527,74
527,98
528,23
528,51
528,82
529,17
529,53
529,90
530,27
530,64
531,01
531,37
531,76
532,15
532,37
532,53
532,64
532,69
SROVNÁVACÍ ROVINA
520,00m Bpv
525,00m Bpv
STANIČENÍ V km
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,1
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,150
55,00
60,00
65,00
70,00
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLO PŘÍČÉHO ŘEZU
50,00
50,00
50,00
1
2
3
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ 0,00
TK 11,60
KT 24,11
TK 29,42
KT 41,88
TK 45,18
KT 48,92
TK 79,41
KT 83,92
TK 88,44
KT 110,43
TK 124,36
KT 140,14
TK 147,01
KT 164,18
Přímá 11,60m
R=75m
Přímá 5,31m
R=25m
Přímá 3,30m
R=50m
Přímá 30,49m
R=30m
Přímá 4,52m
R=90m
Přímá 13,93m
R=150m
Přímá 6,86m
R=15,50m


+0,75%
+1,23%
+1,56%
+1,53%
+0,55%
+0,09%
-1,08%
-1,77%
-1,17%
-5,23%
km 0,176 23
km 0,188 24
km 0,201 23
km 0,217 22
km 0,236 22
km 0,245 24
km 0,256 20
km 0,268 21
km 0,281 21
km 0,293 21
km 0,302 97
532,76
532,85
533,01
533,26
533,55
533,60
533,61
533,48
533,25
533,11
532,60
532,75
532,79
532,83
532,87
532,93
532,99
533,07
533,15
533,23
533,30
533,38
533,46
533,53
533,57
533,60
533,60
533,61
533,57
533,51
533,45
533,36
533,27
533,21
533,15
533,02
532,76
532,60
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,2
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,250
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,3
2,97
50,00
50,00
52,97
4
5
LOM 294,79
TK 295,44
KT 302,86
KÚ 302,97
R=0,00m
R=6m
Přímá 0,65m
Přímá 0,11m
Přímá 130,61m

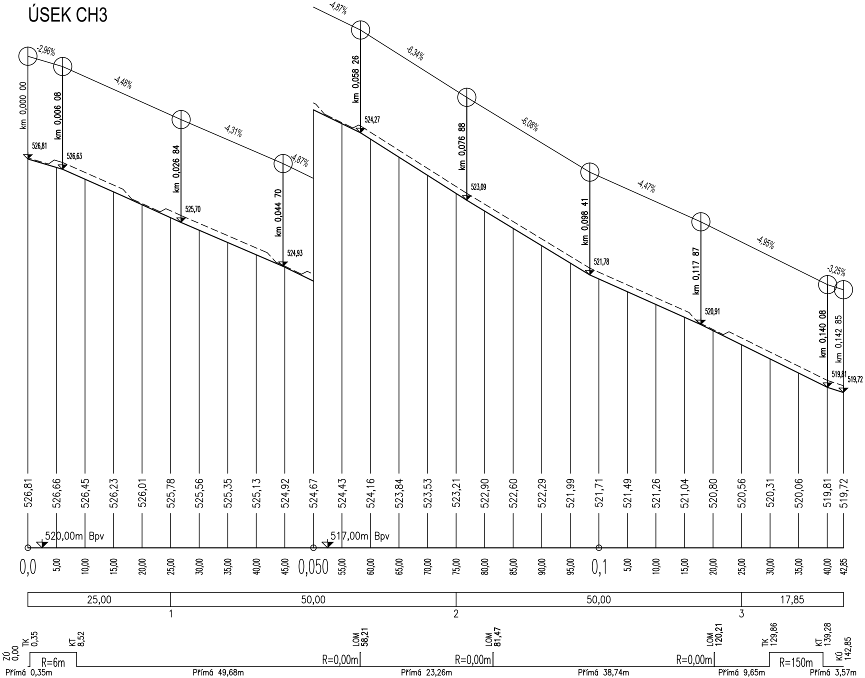
ÚSEK CH2


+1,22%
+2,03%
-1,83%
km 0,000 00
km 0,004 09
km 0,007 05
km 0,030 00
532,70
532,75
532,81
532,39
532,70
532,77
532,76
532,66
532,57
532,48
532,39
524,00m Bpv
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
25,00
1
ZÚ 0,00
TK 0,75
TK 6,41
LOM 7,05
R=4m
R=0,00m
Přímá 0,75m
Přímá 0,63m



-1,95%
-2,72%
-2,57%
-2,73%
-2,47%
-2,92%
-3,00%
-3,43%
-4,09%
-4,32%
-4,04%
-3,90%
-3,26%
-1,31%
-0,25%
km 0,050 98
531,98
km 0,064 97
531,60
km 0,078 98
531,24
km 0,089 96
530,94
km 0,104 96
530,57
km 0,116 94
530,22
km 0,128 96
529,86
km 0,135 95
529,62
km 0,147 93
529,13
km 0,171 30
528,12
km 0,189 85
527,37
km 0,193 95
527,21
km 0,198 24
527,07
km 0,203 58
527,00
km 0,207 60
526,99
532,29
532,19
532,10
532,00
531,87
531,73
531,60
531,47
531,34
531,21
531,08
530,94
530,82
530,69
530,57
530,42
530,28
530,13
529,98
529,82
529,65
529,45
529,25
529,04
528,82
528,61
528,39
528,18
527,97
527,77
527,57
527,36
527,18
527,05
527,00
526,99
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,1
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,150
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,2
5,00
7,60
50,00
45,00
55,00
32,60
2
3
4
LOM 78,98
R=0,00m
TK 193,67
KT 203,96
KÚ 207,60
R=7,50m
Přímá 71,93m
Přímá 114,69m
Přímá 3,65m

ÚSEK CH3


-2,96%
-4,48%
-4,31%
-4,87%
-4,87%
-6,34%
-6,08%
-4,47%
-4,95%
-3,25%
km 0,000 00
km 0,006 08
km 0,026 84
km 0,044 70
km 0,058 26
km 0,076 88
km 0,098 41
km 0,117 87
km 0,140 08
km 0,142 85
526,81
526,63
525,70
524,93
524,27
523,09
521,78
520,91
519,81
519,72
526,81
526,66
526,45
526,23
526,01
525,78
525,56
525,35
525,13
524,92
524,67
524,43
524,16
523,84
523,53
523,21
522,90
522,60
522,29
521,99
521,71
521,49
521,26
521,04
520,80
520,56
520,31
520,06
519,81
519,72
520,00m Bpv
517,00m Bpv
0,0
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
45,00
0,050
55,00
60,00
65,00
70,00
75,00
80,00
85,00
90,00
95,00
0,1
5,00
10,00
15,00
20,00
25,00
30,00
35,00
40,00
42,85
25,00
50,00
50,00
17,85
1
2
3
ZÚ 0,00
TK 0,35
KT 8,52
LOM 58,21
LOM 81,47
LOM 120,21
TK 129,86
KT 139,28
KÚ 142,85
R=6m
R=0,00m
R=0,00m
R=0,00m
R=150m
Přímá 0,35m
Přímá 49,68m
Přímá 23,26m
Přímá 38,74m
Přímá 9,65m
Přímá 3,57m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Leoš POHANKA

VYPRACOVAL Ing. Martin POHANKA

KRAJ VYSOČINA

STAVEBNÍ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ

MÍSTO STAVBY K. Ú. HORNÍ BORY, DOLNÍ BORY

INVESTOR OBEC BORY, IČO 00294055
BORY 232, 594 61 BORY

ING. LEOŠ POHANKA
projektové a inženýrské služby
Dolní 35, Nové Veselí, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE

BORY,
CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY - HORNÍ BORY

FORMÁT A4x8

DATUM 01/2022

STUPEŇ DUR, DSP

ČÍSLO ZAKÁZKY 146/21

ZMĚNA

Č. VÝKRESU 04

OBSAH VÝKRESU

PODÉLNÉ ŘEZY

ČÁST DOK. D.

MĚŘÍTKO 1:500/50

Č. PARÉ