

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází podél místní komunikace v obci Bory (místní komunikace propojující část Dolní Bory a část Horní Bory). Stavební pozemek je vymezen pravým okrajem vozovky místní komunikace (ve směru Dolní – Horní Bory) a navazujícími zelenými, nezpevněnými nebo zpevněnými plochami.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba (chodník umístěný podél stávající místní komunikace) je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – pro umístění chodníku je určen prostor podél místní komunikace, kde se v současném uspořádání nachází stávající zelené, nezpevněné nebo zpevněné plochy a dále pak v částech úseku oplocení pozemků rodinných domů.

Zastavěnost území – v úseku je souvislá zástavba rodinných domů, ve středové části úseku na pravé straně proluka.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování – stavba respektuje územní plán obce, zasažené plochy jsou převážně uvažovány jako „P – plochy veřejných prostranství“, okrajově jsou zasaženy plochy „B – plochy smíšené obytné“, uvedené je v souladu s charakterem řešené stavby.

Informace o vydané územně plánovací dokumentaci – územní plán Bory, účinnost od 5. 5. 2009.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nemění odtokové poměry v území. V současném uspořádání jsou v převážné délce úseku osazeny obrubníky a vpusti, přičemž toto uspořádání zůstane zachováno. Pouze v koncové části úseku obrubníky osazeny nejsou, budou zde doplněny včetně vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků.

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Část pozemků je pod ochranou ZPF (viz výkres C.02 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES).

PUPLF nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – nový chodník je veden podél stávající místní komunikace, a to v poloze stávajících zatravněných, nezpevněných nebo zpevněných ploch. Chodník tvoří ucelenou trasu pro pěší a doplňuje stávající chodníky v obci. Z pohledu napojení na dopravní infrastrukturu navazuje nový úsek na stávající chodník podél silnice III/35425 v části Dolní Bory a na připravovaný chodník podél silnice III/36049 v části Horní Bory.

Napojení na technickou infrastrukturu – vpusti se napojí do stávající dešťové kanalizace, další požadavky napojení technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – chodník je navržen v bezbariérovém uspořádání (včetně míst, kde je chodník přerušen místními komunikacemi – zde jsou místa pro přecházení), z hlediska významu je řešeným chodníkem pokrytá ucelená trasa Dolní Bory – Horní Bory.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022 / 2023, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

Podmiňující, vyvolané a související investice – nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

POZEMKY VE VLASTNICTVÍ OBCE

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Dolní Bory (628719)	75/19	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Bory	---
	76	1	---	Orná půda	Obec Bory	Ochrana ZPF
	1105/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Bory	---
Horní Bory (642479)	115/3	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Bory	---
	115/11	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Bory	---

POZEMKY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Dolní Bory (628719)	74	15	---	Zahrada	Široká Květoslava	Ochrana ZPF
	75/11	381	---	Orná půda	Hlaváč Zdeněk, Hlaváčová Zdeňka	Ochrana ZPF
	75/15	327	---	Orná půda	Březka František	Ochrana ZPF
	75/16	327	---	Orná půda	Březka František	Ochrana ZPF
	75/17	209	---	Zahrada	SJM Marek Jaromír a Marková Růžena	Ochrana ZPF
	75/28	488	---	Orná půda	Trojáková Alena Žák Lubomír	Ochrana ZPF
Horní Bory (642479)	115/4	225	---	Zahrada	Viliš Zdeněk	Ochrana ZPF

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – nemotoristická komunikace (chodník podél místní komunikace).

b) účel užívání stavby

Nemotoristická komunikace – chodník pro pěší, veřejné osvětlení – osvětlení přechodu pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V trase chodníku je v jednom místě sloup el. vedení + veřejné osvětlení a na dvou místech roh stávajícího oplocení – v těchto místech je šířka chodníku menší než 1,50 m, vždy je zde však zajištěn průchod šířky minimálně 1,00 m – nutná výjimka z požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší vybudování nemotoristické komunikace – chodníku v ucelené trase podél místní komunikace mezi částí obce Dolní Bory a částí obce Horní Bory. Základním účelem je zvýšení bezpečnosti chodců – v současném uspořádání není automobilová a pěší doprava není oddělena a chodci využívají komunikaci. Řešený chodník navazuje na stávající chodník podél silnice III/35425 v části Dolní Bory a na připravovaný chodník podél silnice III/36049 v části Horní Bory.

Stavba se skládá ze tří úseků označených jako ÚSEK CH1 až ÚSEK CH3, v celé trase je chodník umístěn na pravé straně místní komunikace (ve směru Dolní – Horní Bory). Základní šířka chodníku je 1,50 m, dle stávajících místních podmínek je pak chodník buď rozšířen (v místech, kde je chodník navržen až k podezdívkám stávajícího oplocení) nebo zúžen (celkem tři místa, kde je bodová překážka v trase – 1x sloup el. vedení + veřejné osvětlení a 2x roh stávajícího oplocení).

Intenzity dopravy – na místní komunikaci není prováděno celostátní sčítání dopravy, s ohledem na polohu a dopravní význam lze předpokládat velmi lehké dopravní zatížení (třída dopravního zatížení VI, do 15 těžkých nákladních vozidel denně). Z pohledu chodců se jedná o využívanou trasu – propojení Dolních a Horních Borů, přístup k autobusovým zastávkám u silnice III/35425.

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – s ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby pro terénní úpravy za hranami obrubníku řešeného chodníku).

Hospodaření s dešťovou vodou – hospodaření s dešťovou vodou zůstává bez podstatných změn oproti stávajícímu stavu. V současném uspořádání jsou v převážné délce úseku osazeny obrubníky a vpusti, přičemž toto uspořádání zůstane zachováno. Pouze v koncové části úseku CH3 obrubníky osazeny nejsou, budou zde doplněny včetně vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – provozováním stavby (chodník) nevznikají žádné odpady, ani emise.

Třída energetické náročnosti budov apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022 / 2023, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Z hlediska materiálového a barevného řešení je stavba navržena z klasických materiálů používaných pro dopravní stavby – betonové obrubníky, betonová zámková dlažba apod.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

ÚSEK CH1

- Úsek délky 302,97 m je veden po pravé straně místní komunikace (ve směru Dolní – Horní Bory), začátek úseku je v místě napojení na stávající chodník v části Dolní Bory (realizovaná stavba „Bory – Dolní Bory, chodník podél III/35425“), konec úseku je v místě křižovatky s místní komunikací realizované v rámci nové zástavby „Na sádkách“ (u domu č. p. 201, resp. č. p. 199, místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH2).

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje pravý okraj komunikace (dle místních podmínek je v maximální míře zachována stávající šířka místní komunikace, pouze v začáteční části úseku je komunikace na několika místech zúžena tak, aby byly splněny požadavky na minimální šířku chodníku).
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje výšku stávající vozovky (podélný sklon se pohybuje od 0,09 do 8,28 %).
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, v částech úseku je místně rozšířen (jedná se o místa, kde je chodník proveden až k podezdívkám stávajícího oplocení), na dvou místech je chodník bodově zúžen (překážky v trase – 1x sloup el. vedení + veřejné osvětlení a 1x roh stávajícího oplocení).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k místní komunikaci). V místech sjezdů, kde je potřebné výškově napojit stávající zpevněné plochy je na chodníku nutné v šířce nejméně 0,90 m splnit požadavek na maximální příčný sklon 2,0 %.
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m (stávající snížený obrubník se vybourá). V místech sjezdů a míst pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m (u vybraných sjezdů – viz situace – se zůstane zachován stávající nájezdový obrubník). Přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený. V částech úseku (viz situace) je chodník navržen až k podezdívkám stávajícího oplocení – na rozhraní konstrukce nového chodníku a stávající podezdívky se použije nopová fólie. V místech sjezdů a vstupů k domům č. p. 29 a 28 jsou pro vyrovnání výškového rozdílu terénu navrženy nízké palisády (celkem 5 úseků délky od 0,75 do 6,80 m, provedení palisády včetně prostupů pro vedení SEK).
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž místní komunikace je zajištěno do stávajících vpustí. Nové vpusti nejsou v úseku CH1 navrženy.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena). V místě stávajícího sjezdu k domu č. p. 27 zůstane zachována stávající dlažba, pouze se doplní varovný pás – viz situace.
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- V začáteční části úseku se dle potřeby provede úprava stávajícího oplocení – demontáž výplně, výšková úprava podezdívky, montáž výplně).
- Plochy za chodníkem se v nutném rozsahu upraví vegetačními úpravami (ohumusování tl. 100 mm a zatravnění, případně – viz situace – úprava okrasným kamenivem – kačírek tl. 100 mm položený na fólii zabraňující prorůstání trávy).

ÚSEK CH2

- Úsek délky 207,60 m je veden po pravé straně místní komunikace (ve směru Dolní – Horní Bory), začátek úseku je v místě křižovatky s místní komunikací realizované v rámci nové zástavby „Na sádkách“ (u domu č. p. 201, resp. č. p. 199, místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH1), konec úseku je v místě křižovatky s místní komunikací (u domu č. p. 183, resp. č. p. 186, místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH3).
- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje pravý okraj komunikace (je zachována stávající šířka místní komunikace).

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DŮR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje výšku stávající vozovky (podélný sklon se pohybuje od 0,25 do 4,23 %).
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, na začátku a konci úseku je rozšířen (je zde proveden až k podezdívce stávajícího oplocení), na jednom místě je chodník bodově zúžen (překážka v trase – roh stávajícího oplocení).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k místní komunikaci). V místech sjezdů, kde je potřebné výškově napojit stávající zpevněné plochy je na chodníku nutné v šířce nejméně 0,90 m splnit požadavek na maximální příčný sklon 2,0 %.
- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m (stávající snížený obrubník se vybourá). V místech sjezdů a míst pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m (u vybraných sjezdů – viz situace – se zůstane zachován stávající nájezdový obrubník). Přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových části chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený. V částech úseku (viz situace) je chodník navržen až k podezdívkám stávajícího oplocení – na rozhraní konstrukce nového chodníku a stávající podezdívky se použije novopová fólie.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž místní komunikace je zajištěno do stávajících vpustí. V koncové části úseku CH2 je navržena nová obrubníková vpust' zaústěná do stávající dešťové kanalizace (přípojka se zápachovou uzávěrou). U domu č. p. 199 je před stávající bránou navržena liniová vpust' zaústěná do stávající dešťové kanalizace.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- Plochy za chodníkem se v nutném rozsahu upraví vegetačními úpravami (ohumusování tl. 100 mm a zatrávnění).

ÚSEK CH3

- Úsek délky 142,85 m je veden po pravé straně místní komunikace (ve směru Dolní – Horní Bory), začátek úseku je v místě křižovatky s místní komunikací (u domu č. p. 183, resp. č. p. 186, místem pro přecházení zde navazuje ÚSEK CH2), konec úseku je v místě navazující stavby „Bory – Horní Bory, chodník podél III/36049“.

Poznámka: V případě, že v době realizace této stavby nebude ještě realizována výše uvedená navazující stavba „Bory – Horní Bory, chodník podél III/36049“, provede se ukončení úseku CH3 rampovou částí (snížení chodníku na délce 1 m, ukončení nájezdovým obrubníkem převýšeným +0,02 m, včetně varovného pásu).

- Směrové vedení chodníku je dáno směrovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje pravý okraj komunikace.
- Výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním místní komunikace, kdy chodník kopíruje výšku stávající vozovky (podélný sklon se pohybuje od 2,96 do 6,34 %).
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, na začátku a konci úseku je rozšířen (místo pro přecházení, resp. návaznost na připravovanou stavbu).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % (směrem k místní komunikaci).

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Na rozhraní asfaltového krytu silnice a řešeného chodníku je navržen silniční obrubník převýšený v základním uspořádání +0,12 m. V místech sjezdů a míst pro přecházení se použije nájezdový obrubník převýšený +0,02 m. Přejechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule na délce splňující požadavky bezbariérového uspořádání (délky rampových částí chodníku jsou vyznačeny v situaci).
- Na rozhraní chodníku a navazujících zelených ploch je navržen chodníkový obrubník převýšený v základním uspořádání +0,06 m (tvoří vodící linii), v místech sjezdů se provede chodníkový obrubník jako nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku, resp. rovněž místní komunikace je zajištěno do navržených vpustí. V úseku CH3 jsou navrženy tři nové obrubníkové vpusti zaústěné do stávající dešťové kanalizace (přípojka se zápachovou uzávěrou). Stávající šachta dešťové kanalizace se upraví (výšková úprava vstupu, mříž se nahradí poklopem průměru 600 mm), do šachty se napojí svod stávajícího okapu.
- Konstrukce vozovky chodníku je navržena v souladu s TP 170. Provede se netuhá vozovka s krytem z dlažby a nestmelenou podkladní vrstvou (v místech sjezdů je konstrukce zesílena).
- Stávající sjezdy mimo profil nového chodníku zůstanou zachovány, úpravy zahrnují pouze výškové vyrovnání (návaznost na nový chodník), které se provede pouze v nutném rozsahu tak, aby byla zachována funkčnost sjezdů a nedošlo ke zhoršení stavu a omezení obslužnosti nemovitostí, resp. pozemků. Úpravy se provedou ve stejném provedení jako je stávající stav (dlažba, asfaltový kryt nebo nestmelený kryt).
- Provedení chodníku v místě stávajícího oplocení – demontáž stávající drátěné výplně a brány, sloupky zůstanou ve stávající poloze, nové obrubníky se osadí na hraně stávajícího oplocení (těsně před sloupky), svah za hranou obrubníku se v rozsahu dle situace dosype zeminou a zhutní (včetně následného ohumusování a zatravnění, resp. rovněž včetně úpravy v místě sjezdu), pletivo a brána se upraví (zkrátí) a znovu osadí.
- Plochy za chodníkem se v nutném rozsahu upraví vegetačními úpravami (ohumusování tl. 100 mm a zatravnění).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ani vyzískaný materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve stávajícím uspořádání chodci využívají místní komunikaci. Vybudováním chodníku je v souvislé trase zajištěno oddělení automobilové a pěší dopravy a tím výrazné zvýšení bezpečnosti chodců (včetně splnění požadavků na bezbariérové uspořádání trasy), což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Vpusti jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizací.

Ostatní bez požadavků.

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – ve stávajícím uspořádání chodci využívají místní komunikaci. Vybudováním chodníku je v souvislé trase zajištěno oddělení automobilové a pěší dopravy a tím výrazné zvýšení bezpečnosti chodců (včetně splnění požadavků na bezbariérové uspořádání trasy), což přispívá k celkovému zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nedojde vybudováním chodníku ke změně stávajícího uspořádání, rovněž rozhledové poměry stávajících křižovatek jsou zcela beze změn.

Bezbariérové řešení – uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový chodník je veden podél stávající místní komunikace, a to v poloze stávajících zatravněných, nezpevněných nebo zpevněných ploch. Chodník tvoří ucelenou trasu pro pěší a doplňuje stávající chodníky v obci. Z pohledu napojení na dopravní infrastrukturu navazuje nový úsek na stávající chodník podél silnice III/35425 v části Dolní Bory a na připravovaný chodník podél silnice III/36049 v části Horní Bory.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu chodníku, cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – výkopy na úroveň zemní pláně chodníku, svahování. Mimo zpevněné plochy se v nutném rozsahu provedou vegetační úpravy.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění, případně v některých místech úprava okrasným kamenivem (kačírkem).

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby).

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění staveniště uvažuje do stávajících odvodňovacích prvků, případně na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z místní komunikace propojující část obce Dolní Bory a část obce Horní Bory. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí, nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na uvedených pozemcích, případný dočasný zabor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

BORY, CHODNÍK PODÉL MK DOLNÍ BORY – HORNÍ BORY

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DÚR, DSP

leden 2022 / číslo zakázky: 146/21
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současném stavu není zajištěna bezbariérová přístupnost lokality – z tohoto důvodu nelze požadovat zajištění bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	22,5 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	9 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	0 m ³	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. **V případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude materiál dle potřeby upotřeben v místě stavby – v tomto případě není vytěžená zemina odpadem.**

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací předpokládá se vyrovnaná bilance (zemina se využije v rámci stavby). Deponie zeminy nejsou s ohledem na rozsah stavby nutné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

S ohledem na požadavky na ochranu ovzduší se doporučuje, aby v rámci stavby byly používány opatření pro snížení prašnosti – příklady opatření pro snížení prašnosti:

- Provádět skrápění před a během bouracích prací.
- Provádět skrápění odpadu, sutí z demolice.
- Izolovat nakládání s odpady (sutí) od okolního prostředí (pomocí folií, tkanin apod.).
- Při postupném odvážení odpadu ze stavby naložit přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál (odvážený materiál by neměl být hutněn).
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení apod.) používat skrápění nebo odsávání.
- Minimalizovat nebo vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (kamenivo frakce do 4 mm) na staveništi, zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.
- Dle možností zakrývat všechna vozidla, která převážejí sypké materiály.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavby se předpokládá při zachování provozu na místních komunikacích. S ohledem na šířku komunikace a intenzitu dopravy se nepředpokládá výrazné dopravní omezení (pracovní místa budou řádně označena v souladu s TP 66, zhotovitel v rámci DIO navrhne a schválí takové uspořádání, aby bylo zachováno obousměrné uspořádání provozu.

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby. Příklad ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Zemní práce na úroveň zemní pláně.
- Provedení odvodňovacích prvků, osazení obrubníků.

- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláň (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň).
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku.
- Úprava sjezdů.
- Dokončovací práce (vegetační úpravy, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.