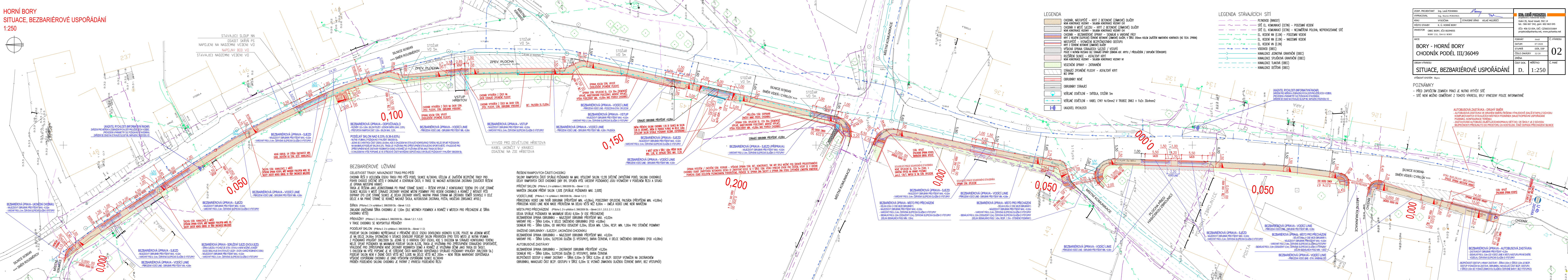
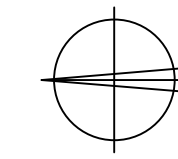


HORNÍ BORY
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
1:250



ZODP. PROJEKTANT		Ing. Leoš POHANKA		ING. LEOS POHANKA projektové a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, GSM: 602 663 045 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net		
VYPRACOVAL		Ing. Martin POHANKA				
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	VELKÉ MEZŘÍČÍ			
MÍSTO STAVBY	K. Ú. HORNÍ BORY					
INVESTOR	OBEC BORY, IČO 00294055 BORY 232, 594 61 BORY					
AKCE	BORY - HORNÍ BORY CHODNÍK PODÉL III/36049			FORMÁT	A4x4	Č. VÝKRESU 02
OBŠAH VÝKRESU	SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ			DATUM	07/2020	
				STUPEŇ	DÚR, DSP	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	32/20	
				ZMĚNA		
				ČÁST DOK.	MĚRÍTKO	Č. PÁŘE
				D.	1:250	

POZNÁMKY
- PŘED ZAPOČETM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT SÍŤ
- SÍŤ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOTOHO VÝKRESU, BYLY VYNEŠENY POUZE INFORMATIVNĚ

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - DRUHÝ SMĚR
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA JE DRUHÝ SMĚR ŘEŠENA VÝHLEDNĚ (DALŠÍ ETAPA) Z DŮVODU KOMPLEXNOSTI STÁVAJÍCÍCH MÍSTNÍCH PODMÍNEK (MAJETKOPRÁVNÍ USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ, KONFIGURACE TERÉNU)
- ZASTÁVKOVÁNÍ AUTOBUSŮ ZAŠTĚVUJE DOPRAVU DĚTÍ DO / ZE ŠKOLY, JE Z DŮVODU BEZPEČNOSTI PŘESUNUTO DO PROSTORU ZA KOSTELEM, OČIŽ ODPADÁ PŘECHÁZENÍ SILNICE

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ
SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODELNÍHO SKLONU CHODNÍKU) DELKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V PODELNĚM ŘEZU A SITUACI
PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)
TRASA JE ŘEŠENA JAKO JEDNOSTRANNÁ PRO PRÁVĚ STRANĚ SILNICE - ŘEŠENÍ VYPLÝVÁ Z KONFIGURACE TERÉNU (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE NEJSOU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ ZASTAVBY VHODNÉ MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO VEDENÍ CHODNÍKU) A RŮZNĚ Z INTENZIT PĚŠÍ DOPRAVY (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE JE DELKA ZASTÁVKY KRATŠÍ, NAOPAK PRÁVĚ STRANA MÁ ZASTÁVKU TĚMĚR SOUVISLE V CELÉ DELCE A NA PRÁVĚ STRANĚ SE RŮZNĚ NACHÁZÍ ŠKOLA, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, POŠTA, HASIČSKÁ ZBRANICE APOD.)
SÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.2)
ZÁKLADNÍ ÚLOŽENÍM SÍŘKA CHODNÍKU JE 1,50m (DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK A RŮZNĚ V MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ JE SÍŘKA CHODNÍKU VĚTŠÍ)
PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKU SE NEVYSKYTUJÍ PŘEKÁŽKY
PODELNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)
PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V PŘEVÁŽNĚ DELCE ÚSEKU DOVOLENOU HODNOTU 8,33%, POUZE NA JEDNOM MÍSTĚ JE NA DELCE 24,90m (VYZNAČENO V SITUACI) DOVOLENÝ PODELNÝ SKLON PŘEKROČEN (PRO TOTO MÍSTO JE NUTNÁ VÝMĚNA Z POŽADAVKŮ VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb. JEDNA SE O KRATKOU ČÁST ÚSEKU, KDE S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ KONFIGURACI TERÉNU NELZE SPLNIT POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON 8,33%, TRASA JE VYUŽÍVÁNA PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SPORTOVIŠTĚ, VÝHLEDNĚ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ NOVE ZASTÁVKY RODINNÝCH DOMŮ A RŮZNĚ JE VYUŽÍVÁNA DĚTI JAKO TRASA DO ŠKOLY, S OHLEDEM NA VÝŠE POPSANÉ JE VE STŘEDNÍ ČÁSTI NAVRŽENO ODPOVÍDAJÍCÍ SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb.)
PODELNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 2,00% NA DELCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOVÍDAJÍ VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKŮ, JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE III/36049
PRŮBĚH PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODELNÉHO ŘEZU

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
CELISTVOST TRASY, NAVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
CHODNÍK ŘEŠÍ V ÚCELNĚM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/36049, ÚČELEM JE ZAJISTĚNÍ BEZPEČNÉ TRASY PRO PŮHYB CHODCŮ (VČETNĚ DĚTÍ) V OKRAJOVÉ A CENTRÁLNÍ ČÁSTI, V TRASE SE NACHÁZÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (SOUSČÁSTÍ ŘEŠENÍ JE OPRAVA NÁSTUPNÍ HRANY)
TRASA JE ŘEŠENA JAKO JEDNOSTRANNÁ PRO PRÁVĚ STRANĚ SILNICE - ŘEŠENÍ VYPLÝVÁ Z KONFIGURACE TERÉNU (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE NEJSOU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ ZASTAVBY VHODNÉ MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO VEDENÍ CHODNÍKU) A RŮZNĚ Z INTENZIT PĚŠÍ DOPRAVY (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE JE DELKA ZASTÁVKY KRATŠÍ, NAOPAK PRÁVĚ STRANA MÁ ZASTÁVKU TĚMĚR SOUVISLE V CELÉ DELCE A NA PRÁVĚ STRANĚ SE RŮZNĚ NACHÁZÍ ŠKOLA, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, POŠTA, HASIČSKÁ ZBRANICE APOD.)
SÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.2)
ZÁKLADNÍ ÚLOŽENÍM SÍŘKA CHODNÍKU JE 1,50m (DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK A RŮZNĚ V MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ JE SÍŘKA CHODNÍKU VĚTŠÍ)
PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKU SE NEVYSKYTUJÍ PŘEKÁŽKY
PODELNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)
PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V PŘEVÁŽNĚ DELCE ÚSEKU DOVOLENOU HODNOTU 8,33%, POUZE NA JEDNOM MÍSTĚ JE NA DELCE 24,90m (VYZNAČENO V SITUACI) DOVOLENÝ PODELNÝ SKLON PŘEKROČEN (PRO TOTO MÍSTO JE NUTNÁ VÝMĚNA Z POŽADAVKŮ VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb. JEDNA SE O KRATKOU ČÁST ÚSEKU, KDE S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ KONFIGURACI TERÉNU NELZE SPLNIT POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON 8,33%, TRASA JE VYUŽÍVÁNA PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SPORTOVIŠTĚ, VÝHLEDNĚ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ NOVE ZASTÁVKY RODINNÝCH DOMŮ A RŮZNĚ JE VYUŽÍVÁNA DĚTI JAKO TRASA DO ŠKOLY, S OHLEDEM NA VÝŠE POPSANÉ JE VE STŘEDNÍ ČÁSTI NAVRŽENO ODPOVÍDAJÍCÍ SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb.)
PODELNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 2,00% NA DELCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOVÍDAJÍ VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKŮ, JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE III/36049
PRŮBĚH PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODELNÉHO ŘEZU

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
CELISTVOST TRASY, NAVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ
CHODNÍK ŘEŠÍ V ÚCELNĚM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ PODÉL SILNICE III/36049, ÚČELEM JE ZAJISTĚNÍ BEZPEČNÉ TRASY PRO PŮHYB CHODCŮ (VČETNĚ DĚTÍ) V OKRAJOVÉ A CENTRÁLNÍ ČÁSTI, V TRASE SE NACHÁZÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (SOUSČÁSTÍ ŘEŠENÍ JE OPRAVA NÁSTUPNÍ HRANY)
TRASA JE ŘEŠENA JAKO JEDNOSTRANNÁ PRO PRÁVĚ STRANĚ SILNICE - ŘEŠENÍ VYPLÝVÁ Z KONFIGURACE TERÉNU (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE NEJSOU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ ZASTAVBY VHODNÉ MÍSTNÍ PODMÍNKY PRO VEDENÍ CHODNÍKU) A RŮZNĚ Z INTENZIT PĚŠÍ DOPRAVY (PO LEVÉ STRANĚ SILNICE JE DELKA ZASTÁVKY KRATŠÍ, NAOPAK PRÁVĚ STRANA MÁ ZASTÁVKU TĚMĚR SOUVISLE V CELÉ DELCE A NA PRÁVĚ STRANĚ SE RŮZNĚ NACHÁZÍ ŠKOLA, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, POŠTA, HASIČSKÁ ZBRANICE APOD.)
SÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.2)
ZÁKLADNÍ ÚLOŽENÍM SÍŘKA CHODNÍKU JE 1,50m (DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK A RŮZNĚ V MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ JE SÍŘKA CHODNÍKU VĚTŠÍ)
PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKU SE NEVYSKYTUJÍ PŘEKÁŽKY
PODELNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - dle 1.1.2)
PODELNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V PŘEVÁŽNĚ DELCE ÚSEKU DOVOLENOU HODNOTU 8,33%, POUZE NA JEDNOM MÍSTĚ JE NA DELCE 24,90m (VYZNAČENO V SITUACI) DOVOLENÝ PODELNÝ SKLON PŘEKROČEN (PRO TOTO MÍSTO JE NUTNÁ VÝMĚNA Z POŽADAVKŮ VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb. JEDNA SE O KRATKOU ČÁST ÚSEKU, KDE S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ KONFIGURACI TERÉNU NELZE SPLNIT POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON 8,33%, TRASA JE VYUŽÍVÁNA PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SPORTOVIŠTĚ, VÝHLEDNĚ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ NOVE ZASTÁVKY RODINNÝCH DOMŮ A RŮZNĚ JE VYUŽÍVÁNA DĚTI JAKO TRASA DO ŠKOLY, S OHLEDEM NA VÝŠE POPSANÉ JE VE STŘEDNÍ ČÁSTI NAVRŽENO ODPOVÍDAJÍCÍ SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY VÝHLÁŠKY 398/2009 Sb.)
PODELNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 2,00% NA DELCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOVÍDAJÍ VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKŮ, JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE III/36049
PRŮBĚH PODELNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODELNÉHO ŘEZU