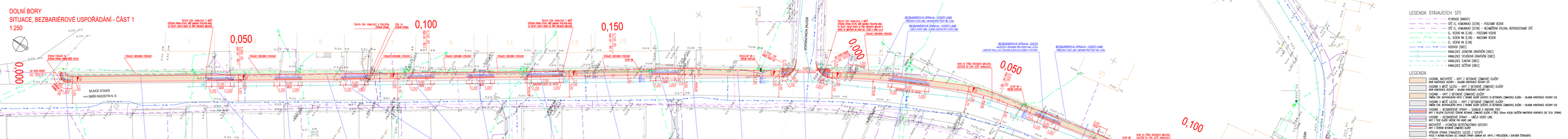
DOLNÍ BORY

SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 1

1:250



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELKOVÝ VÝŠKOVÝ TRASY, NAVÁZANOST TRAS PRO PĚŠÍ:

CHODNÍK PĚŠÍ V LEVÉ/PRAVÉ ODVOLI TRASY PRO PĚŠÍ VEDE, SLINICE B/35425, ÚDOLÍM JE ZAJIŠTĚNO BEZPEČNÉ TRASY PRO PĚŠÍ POMOCÍ OCHOZU (VEŘEJNÉ CESTY) V CELÉ DÉLCE OBCE, V TRASE ZE NAVÁŽELA AUTOBUSOVÝM ZASTÁVKY ZVOLÍCÍCH ŘEŠENÍ JE ÚPRAVA NEGATIVNÍCH HRANÍ.

ŠÍŘKA: (Přílohou č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. - Článek 11.2.2)

ZAKLADNÍ UVAŽOVANÁ ŠÍŘKA CHODNÍKU JE 1,50m (DLE VEŘEJNÝCH PODMÍNEK K KOVAČÍ V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ JE ŠÍŘKA CHODNÍKU VĚTŠÍ)

PŘEKÁŽKY: (Přílohou č.2 k vyhlášce č.398/2009 Sb. - Článek 11.2.3.2)

V TRASE CHODNÍKU SE VYSKYTUJÍ SLOUPY EL. VEDENÍ, PŘÍPADNĚ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VŠEM JE ZAJIŠTĚN MINIMÁLNÍ PROVOZNÍ ŠÍŘKY 1,20m (PŘED NIMI SE NACHÁZÍ ŠÍŘKA PLOCHY 1,8 PŘEKÁŽKOU VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.)

PŘÍČNÝ SKLON: (Příloha č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 11.2.2)

NARAŽÍ ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE PODMÍNKY MAX. 2,00%)

PODÉLNÝ SKLON: (Příloha č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 11.2.2)

PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘEKVAPUJE V PŘÍPADĚ DÉLCE DOSAHU HODNOTY 8,33%, POUZE NA DVOU MÍSTECH JE MA DÉLCE 11,20m, MESP. 12,0m (PŘIMĚŘENO V SITUACI) DOKLÁDNÍ PODÉLNÝ SKLON PŘEKOČÍN (PRO TATO MÍSTA JE NUTNA POMOCNÁ I POŽADAVKY VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.)

PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NARAVNAT ODPOČÍVACÍ VÝŠKOVÉ ODPOČINKOVÉ CHODNÍKU JE ZÁKLÁ VYSKOVÝM ODPOČÍNKEM DÉLKEC BLÍŽ ACCES.

PROŠEK PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PROFILE Z VYKESU PODÉLNÉHO ŘEZU

ŘEŠENÍ KRAJOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKU

VARIANT PRO – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPOVÁ DLAŽBA (S VYSTUPNÍ), BARVA ČERNÁ, V DÉLCE ÚKŘENÍHO OBRUBNÍKU (PRO =0,08m)

VODÍCÍ LINIE: (Příloha č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 12.2.)

PŘÍRODNÍ VODÍC LINE JAKO TAKOVÉ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÍ MIN. =0,06m), POSTŘÁDNÝ OPTICKÉ, PAŘÁDÁ PŘEVÝŠENÍ MIN. =0,06m) PŘÍRODNÍ VODÍC LINE JE NA JEDNOM MÍSTĚ PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 0,60m – ZDE JE NAHRAZENA UMĚLÁ VODÍC LINE

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ: (Příloha č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1, 2.2.3)

DÉLKA SPÁDLÉ PŘEDNÁŘKA NA NAŘÍNÁNÍ NE DÉLKU 0,50m TV DÉLE PŘECHÁZENÍ

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NAJZOVÝM OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÍ MAX. =0,02m

VARIANT PRO – ŠÍŘKA 0,40m, V DÉLCE ÚKŘENÍHO OBRUBNÍKU (PŘEVÝŠENÍ =0,08m)

SIGNÁLNÍ PRO – ŠÍŘKA 0,60m, SIG VAKYRSU ODSAZENÍ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,50m, PŘEP. MIN. 1,00m PRO STŘEDNÍ PODMÍNKY (V KONKRÉTNÍCH MÍST PRO PŘECHÁZENÍ JE DOŠLOŠÍ PŘEDLOŽENÍ VÝSKOVÉHO ÚPRAVAM ZMĚNÍM (V TA MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY – SLEZ/ZI, UKONČENÍ CHODNÍKU

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NAJZOVÝM OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÍ MAX. =0,02m

VARIANT PRO – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPOVÁ DLAŽBA (S VYSTUPNÍ), BARVA ČERNÁ, V DÉLCE ÚKŘENÍHO OBRUBNÍKU (PRO =0,08m)

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – ZVÝŠENÝM OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÍ =0,20m

SIGNÁLNÍ PRO – ŠÍŘKA 0,60m, SLEPOVÁ DLAŽBA (S VYSTUPNÍ), BARVA ČERNÁ

BEZPEČNÉHO ODSTUP O HRANY ZASTÁVKY – ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘKE 0,25m JE BEZP. ODSTUP VOZNIČŮN NA ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKU, NAHLAZUJÍ DÉLKE BEZP. ODSTUPU V ŠÍŘKE 0,25m SE VOZNIČŮ ZAMÝKÁJÍ DLAŽEBNÍ ŠÁRPY, BEZ VYSTUPNÍŮ)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- PLYNOVOD (RNDOO)
- SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (SCEN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (SCEN) – NEZNÁMÉRNÁ POLOHA, NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ
- EL. VEDENÍ NN (ELON) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- EL. VEDENÍ NN (ELON) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- EL. VEDENÍ VN (ELON)
- VODOVOD (DREC)
- KANALIZACE JEDNOTNÁ GRAVITAČNÍ (DREC)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ (DREC)
- KANALIZAC TLAKOVÁ (DREC)
- KANALIZAC SEZITNÁ (DREC)

LEGENDA

- CHODNÍK, MESTSKÉ – KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK V MÍSTĚ SLEZU/ZI – KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  CHODNÍK SE NEPŘEKVAPUJE KRYTU Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (S BETONOVÝM ZÁMKOVÉ DLAŽBU – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK V MÍSTĚ SLEZU/ZI – KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  CHODNÍK SE NEPŘEKVAPUJE KRYTU Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (S BETONOVÝM ZÁMKOVÉ DLAŽBU – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI)
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- CHODNÍK – BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (SEKVENČNÍ SLEZ/ZI) – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- MESTSKÉ – VYZNAČENÍ BEZPEČNÉHO ODSTUPU
  KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
  NOVÁ VODÍCÍ LINIE – ÚKŘENÍ OBRUBNÍKU – ZVÝŠENÝ – KYSLÝ
  VODÍCÍ LINIE – ÚKŘENÍ OBRUBNÍKU – ZVÝŠENÝ – KYSLÝ
- VOLEŇOVÁ SLINICE / OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT
  NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DO
- VEŘEJNÉ OPRAVY – ZEMNÍNÍNÍ
- STAVAJÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ASFALTOVÝ KRYT
  BEZ OPRAVY
- OBRUBNÍKY NOVÉ
- OBRUBNÍKY STÁVAJÍCÍ

POZNÁMKY

- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNÉ ZAMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lukáš POHANKA		
VYPRACOVAL	Ing. Marek PEVNÁLEK		
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	VELKÉ MEZIŘÍČÍ
MÍSTO STAVBY	K. Č. DOLNÍ BORY		
INVESTOR	OBEC BORY, IČO: 00294955		
	BORY 123, 594 41 BORY		

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB, s.r.o.
Zodpovědný projektant ČKAIT
DAHT 20, Nové Ivanaj, 592 14
Mil.: 566 567 243, jemo: 602 643 045
IČO: 496 53 004, DIČ: CZ26253344
projekce@projekce-ast, www.projekce-ast

AKCE	BORY - DOLNÍ BORY CHODNÍK PODÉL III/35425	FORMÁT	A4/A3
		ZAKÁZKA	07-2020
		STUPEŇ	DUR, DSP, DP
		ČÍSLO ZAKÁZKY	12 20
		ZMĚNA	
OBSAH VÝKRESU	SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 1	ČÍSLO DOK.	02
		MĚŘÍTKO	1:250
		Č. HAL	