

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ
ZPRÁVA

CYKLOSTEZKA BORY - MOSTIŠTĚ

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Zadavatel.....	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby	5
4.1	Členění stavby na objekty	5
5	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4	Dopravní omezení.....	5
5.5	Opatření pro omezení prašnosti ze stavební činnosti	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
6.1	Převzetí stavby	6
6.2	Způsob užívání.....	6
7	Předávání částí stavby do užívání.....	6
8	Souhrnný technický popis stavby	6
8.1	Pozemní komunikace	6
8.2	Směrové vedení.....	6
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch.....	6
8.4	Šířkové uspořádání.....	6
8.5	Konstrukční skladby.....	6
8.5.1	Konstrukce sportovního okruhu – typ A:.....	7
8.5.2	Konstrukce přejezdu pro zemědělskou techniku – typ B:.....	7
8.6	Mostní objekty a zdi.....	7
8.7	Odvodnění pozemní komunikace.....	7
8.8	Tunely	8
8.9	Objekty ostatních skupin objektů.....	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území	8
11	Zásah stavby do území	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	8
13.2	Hluk.....	10
13.3	Emise z dopravy	10
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání.....	10
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	10
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	10
14.2	Požární bezpečnost	10
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí.....	10
14.4	Ochrana proti hluku	11
14.5	Bezpečnost při užívání.....	11
15	Další požadavky	11
15.1	Užité vlastnosti	11
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	11
15.3	Ochrana stavby	11

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	CYKLOSTEZKA BORY - MOSTIŠTĚ
Stavební objekt:	SO 100 CYKLOSTEZKA
Místo stavby:	k.ú., Vídeň, Dolní Bory, kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR+DSP)

1.2 Zadavatel

Název objednatele:	Obec Vídeň Vídeň 40, 594 01 Velké Meziříčí
	Obec Bory Bory 232, 594 61 Bory

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20 674 01 Třebíč
Projektant:	Ing. Ivo Jiráň (tel.: +420 734 272 052)
Projektant:	Ing. David Svoboda (tel.: +420 734 272 051)
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák (ČKAIT – 1400606, tel.: +420 734 272 050)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stezka je řešena na pozemcích obce Bory a obce Vídeň. Návrh vychází z ČSN 73 6110 a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Stezku tvoří zpevněná komunikace o celkové délce 3,198 km a š. 2,0m splňující parametry dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Trasa je vedena v nezastavěném území převážně po zemědělských pozemcích. Z výše zmíněných informací je návrh řešen v dovoleném šířkovém uspořádání 2,0m zpevněného asfaltového krytu + 2 x 0,25m bezpečnostní odstup (nezpevněná krajnice). Začátek a konec okruhu je na stávající komunikaci. Trasa je niveletou vedena v maximální možné míře po stávajícím terénu pro zabránění záboru do soukromých pozemků.

Pro zachování obslužnosti stávajících zemědělských a lesních pozemků jsou navrženy místa pro přejezd zemědělské a lesní techniky. Tyto přejezdy jsou konstrukčně přizpůsobeny obslužným dopravním prostředkům osazením snížené silniční obruby a zvýšením konstrukčních vrstev.

Odvodnění jízdního pásu je řešeno podélným a příčným sklonem 2,0% do okolní zeleně. Voda z pláně je svedena 3,0% jednostranným sklonem mimo konstrukční vrstvy.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Vídeň [781541] a obec Vídeň [597058]

Vlastník: Obec Vídeň, č.p. 40, 59401 Vídeň

826/2	Vídeň [781541]	ostatní plocha
-------	----------------	----------------

Stavba bude umístěna v katastrálním území Dolní Bory [628719] a obec Bory [595641]

Vlastník: Obec Bory, Dolní Bory 232, 59461 Bory

1112/1	Dolní Bory [628719]	ostatní plocha
1112/2	Dolní Bory [628719]	ostatní plocha
1112/3	Dolní Bory [628719]	ostatní plocha
145/10	Dolní Bory [628719]	orná půda
145/11	Dolní Bory [628719]	orná půda
120/2	Dolní Bory [628719]	orná půda
121	Dolní Bory [628719]	ostatní plocha
1111	Dolní Bory [628719]	ostatní plocha

2.2 Předpokládaný průběh stavby

II/2025.

2.3 Vazby na regulační plány

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako orná půda, ostatní plocha. V rámci územního řízení je třeba vynětí ze ZPF. Stavba svým rozsahem není v rozporu s územním a regulačním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území

Umístění stezky se nachází v rovinnatém až mírně svažitém terénu v katastrální území Vídeň a Dolní Bory.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu

Stavba svým rozsahem významně nenaruší okolní krajinu. Jedná se o návrh zpevněného pásu šířky 2,0m + 0,25 nezpevněná krajnice. Voda z ploch bude příčným sklonem svedena do okolní zeleně a vsakována. Stavba si vyžádá vykácení náletových dřevin i vzrostlých stromů, především v oblasti vodních toků.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba je plánovaná v extravilánu mimo hustě obydlenou oblast. Realizace plánované stavby nabídne možnosti aktivního využití široké veřejnosti v klidové přírodní lokalitě. Zároveň se v dané oblasti sníží pohyb cyklistů po silnici.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od Ing. Mojmír Novotný
- katastrální mapa od CUZK
- vizuální prohlídka trasa, zaměření dřevin, fotodokumentace

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací, ČSN EN 13 108 – 1 Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 73 6126 – 1, ČSN EN 14 227 - 1.

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na objekty

Stavba neobsahuje více stavebních objektů.

Projekt řeší stavební objekt

SO 100 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavbu je nutné koordinovat dle jednotlivých katastrálních území.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Při stavbě se nepředpokládá omezení provozu na silnicích a místních komunikacích

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Dále budou využity pozemky měst a obcí a stávající polní a lesní cesty s povolením jejich vlastníků. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

5.4 Dopravní omezení

Při realizaci stavby nedojde k úplné uzavírce komunikací. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu.

5.5 Opatření pro omezení prašnosti ze stavební činnosti

- Provádět pravidelnou kontrolu dotčených přilehlých komunikací a v případě zjištěného znečištění ihned provádět jejich očistu
- Provádět důkladnou kontrolu čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě jejich znečištění zajistit jejich očistu.
- Při řezání stavebních materiálů využívat řezačky s vodní clonou, případně řezané materiály důkladně smáčet.
- Dodržovat zákaz spalování odpadních materiálů v místě stavby.
- Omezení větrné eroze deponie zemin.
- Skladování sypkých materiálů na vyhrazených místech tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
- Při přepravě sypkých materiálů zabraňovat jejich rozsypávání za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.).

- Omezení pojezdu stavebních strojů po nezpevněných prašných plochách.
- Omezovat chod stavebních strojů naprázdno.
- Snížení nejvyšší dovolené rychlosti v místě stavby a na staveništních komunikacích (opatření zabraňující víření a vnosu prachových částic).

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Převzetí stavby

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem, obcemi dle katastrálního území.

6.2 Způsob užívání

Stavba stezky pro chodce a cyklisty je navržena k využití chodců, cyklistů, jezdců na inline bruslích atd. Stezka nebude sloužit pro motorové dopravní prostředky, pouze v místech tras polních cest jsou řešeny přejezdy pro obslužnost soukromých pozemků.

7 Předávání částí stavby do užívání

Cyklostezka bude předána do užívání až po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Navržená stavba řeší návrh stezky pro chodce a cyklisty, která propojuje obec Vídeň s obcí Bory. Stavba umožní sportovně rekreační využití veřejnosti a přispěje celkově vyšší bezpečnosti sportovců při pohybu mimo komunikace s motorovou dopravou.

8.2 Směrové vedení

Počátek i konec pracovního staničení sportovního okruhu je navrženo na silnici. Podrobné směrové řešení je dle situace.

8.3 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení trasy je navrženo tak, aby byla v maximální možné míře zasazena do stávajícího terénu s minimalizací přesunu hmot. Sklony jsou přizpůsobeny stávajícímu reliéfu tak, aby splnily podmínky cyklistickému provozu. Podrobné sklony jsou dle výkresů podélných sklonů.

8.4 Šířkové uspořádání

Jízdní pruh je navržen v šířkovém uspořádání zpevněného krytu 2,0m+2x0,25m nezpevněná krajnice. Podrobné šířkové uspořádání je dle situace a vzorových řezů.

8.5 Konstrukční skladby

Zpevněný jízdní pás je navržen v příčném jednostranném sklonu 2,0%. Pláň bude v příčném sklonu 3,0%. Povrch stezky je navržen z asfaltového krytu (ACP+ACO). Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3.

8.5.1 Konstrukce stezky – typ A:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 16+	70 mm ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-E	1 kg/m ² ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠD _{A0} /32G _E	100 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠD _{A0} /63G _E	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem		360 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na $E_{def2} = 45$ MPa.

8.5.2 Konstrukce přejezdu pro zemědělskou techniku – typ B:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 16+	70 mm ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-E	1 kg/m ² ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm	ŠD _{A0} /32G _E	150 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm	ŠD _{A0} /63G _E	150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na $E_{def2} = 45$ MPa.

V rámci návrhu byl doporučený inženýrskogeologický (IG) a hydrogeologický (HG) průzkum pro stanovení tloušťky vrstvy ornice, přesného typu podkladní zeminy a stanovení úpravy zeminy hydraulickým pojivem pro dosažení požadovaného hutnění.

Úprava aktivní zóny:

Pro dosažení požadované hodnoty modulu přetvárnosti $E/def,2$ dosahující minimální hodnoty 30 MPa je navržena úprava zeminy v aktivní zóně min. 2,0% směšného pojiva v mocnosti min. 0,5m. Upravené vrstvy musí být v celé mocnosti zhutněny na hodnotu $D \geq 100\%PS$.

Směšným pojivem se rozumí hydraulické silniční pojivo se středně velkým obsahem vápna, u něhož je celkový obsah $CaO+MgO$ vyšší než 50 %. Jde o hydraulickou směs, protože obsahuje cement pro rychlé zvýšení únosnosti umožňující pojezd nebo další zpracování horních vrstev. Přípravek je doporučován pro méně soudržné jílovité, prachové a písčité zeminy, kde optimalizuje a neutralizuje obsah jílu a urychluje postup prací.

Přesný postup a dávkování bude stanoveno ze vzorků odebraných na pláni stezky. V případě vyhovující únosnosti pláň může být stabilizace vynechána. Bude odsouhlaseno projektantem a TDI na základě průkazných zkoušek.

8.6 Mostní objekty a zdi

Jsou vyžadovány na vodních tocích mosty. Podrobný návrh bude řešen samostatnými SO.

8.7 Odvodnění pozemní komunikace

Zpevněné plochy jízdního pásu cyklostezky jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0%, kterým je voda odváděna do okolní zeleně. Pláň je navržena ve sklonu 3,0%.

8.8 Tunely

Nejsou obsaženy

8.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou obsaženy.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

Podrobně řešeno v prováděcí dokumentaci stavby.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby jsou v návrhu dodrženy veškeré podmínky stanovené správci inženýrských sítí. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005. Další ochranná pásma nebyly zjištěny.

11 Zásah stavby do území

Projekt je řešen tak, aby byla stavba výškově i polohopisně zasazena do stávajícího krajinného reliéfu. Navržené řešení svým malým rozsahem významně nenaruší stávající území. Při výstavbě bude na základě povolení provedeno kácení stromů a náletových dřevin v nezbytně nutném rozsahu pro vedení zpevněného pásu. Stezka je napojena na stávající komunikaci. Stavba je umístěna především na zemědělsky obdělávaných pozemcích, na kterých je nutné v rámci územního řízení provést vynětí ze ZPF. Obslužnost okolních pozemků je zachována stavebně řešenými přejezdy cyklostezky a okolními polními cestami. Sousední parcely mohou být dotčeny násypy/zářezy, které budou zpět ozeleněny. V případě dotčení je třeba řešit náhradu včetně majetkoprávních vyrovnání.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

V případě výměny zeminy v aktivní zóně tělesa nebo potřeby zásypové zeminy bude zemina zajištěna zhotovitelem ze zemníku do vzdálenosti 20km.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Projekt řeší zlepšení infrastruktury chodecké a cyklistické dopravy a zvýšení bezpečnosti cyklistů a sportovců při sportovních aktivitách. Stavba nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude probíhat podél stávajících polních cest po převážně zemědělské půdě. V oblasti návrhu bude nutné vykácení stromů a náletových dřevin (keřů) v nezbytně širce pro vedení zpevněného pásu stezky. Kácení bude provedeno na základě souhlasu životního prostředí – ochrana krajiny. Stromy navržené ke kácení budou nahrazeny náhradní výsadbou na pozemcích obce podél navrhované cyklostezky (upřesní obec v prováděcí dokumentaci).

Stavbou dojde k vynucenému pokácení stávajících dřevin podléhajících povolení. Jedná se o celkem 7ks stromů a keřových porostů v ploše cca 1400m² Seznam dřevin viz tabulka níže.

Dřeviny nejsou významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm.b) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Kácení je vyžadováno z důvodu výstavby nové stezky pro chodce a cyklisty mezi obcemi Vídeň a Bory.

SEZNAM KÁCENÝCH DŘEVIN

Druh dřeviny	Počet ks	Obvod kmene** (130 cm nad zemí)	Parcelní číslo	Katastrální území
Jasan ztepilý	1	82	826/2	Vídeň [781541]
Jasan ztepilý	1	104	826/2	Vídeň [781541]
Jasan ztepilý	1	80	826/2	Vídeň [781541]
Bříza	1	82	1112/3	Dolní Bory [628719]
Jasan ztepilý	1	94	1112/3	Dolní Bory [628719]
Jasan ztepilý	1	94	1112/3	Dolní Bory [628719]
Náletové dřeviny				
		m ²	p.č.	Katastrální území
Keře (trnka, černý bez)		1000	826/2	Vídeň [781541]
Keře (trnka, černý bez)		50	826/2	Vídeň [781541]
Keře (trnka, černý bez)		100	1112/3	Dolní Bory [628719]
Keře (trnka, černý bez)		250	1112/2	Dolní Bory [628719]
CELKEM		1400		

Kácení bude provedeno za těchto podmínek:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu (od 1.11. do 31.3. běžného roku)
- Při kácení bude zajištěna bezpečnost osob, ochrana veřejně prospěšných zařízení a jiného majetku

Podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny bude řešena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a následnou péčí o tyto dřeviny po dobu tří let od výsadby. Náhradní výsadba bude provedena v místě stavby podél navržené stezky v k.ú. Vídeň [781541] a k.ú. Dolní Bory [628719] v nejbližší možné lhůtě v období vhodném pro výsadbu navržených dřevin. Nejpozději do 12 měsíců od vykácení stávajících dřevin.

SEZNAM VÝSADBOVÝCH DŘEVIN

Druh dřeviny	Počet ks	Obvod kmene** (130 cm nad zemí)	Parcelní číslo	Katastrální území
SLIVŮŇ	5	12/14	826/2	Vídeň [781541]
SLIVŮŇ ŠPENDLÍK	5	12/14	826/2	Vídeň [781541]
BŘÍZA BĚLOKORÁ	10	12/14	826/2	Vídeň [781541]
SLIVŮŇ	9	12/14	120/2	Dolní Bory [628719]
SLIVŮŇ ŠPENDLÍK	8	12/14	120/2	Dolní Bory [628719]

VEŠKERÉ STROMY BUDOU OPATŘENY ZEMNÍM BALEM, PŘI VÝSADBĚ KOTVENY TŘEMI KŮLY S PŘÍČKAMI DLE STANDARDU SPPK A02 001:2013.

13.2 Hluk

Realizaci cyklostezky se předpokládá zvýšená aktivita sportovců, nejedná se však o významný zdroj zvýšení zatížení hlukem na okolní zástavbu.

13.3 Emise z dopravy

Realizace stezky nezvýší emisní znečištění okolí. Jedná se o komunikaci se zákazem pohybu motorové dopravy.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb, platné zákony, ČSN, vyhlášky a nařízení vlády, zejména pak:

- vyhláška ČÚBS č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Po dobu realizace stavby bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde budou prováděny stavební práce. Staveniště bude oploceno a skládky materiálu zabezpečeny proti krádeži. Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a budou prokazatelně proškoleni. Pracoviště bude řádně osvětleno (bude-li potřeba).

Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Navržená stavba nemění stávající průjezdnost komunikací min. 3,0m a zachovává průjezdný profil 3,5 x 4,1m. Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovením příčných sklonů pro odvod vody z ploch krytu a sklonů pro odvod vody z pláňe dojde k celkové lepší odolnosti konstrukčních vrstev stezky.

14.2 Požární bezpečnost

Návrh vyhovuje ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Projekt řeší návrh stezky pro chodce a cyklisty pro sportovní aktivity, nejedná se o komunikaci pro motorovou dopravu.

14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Voda ze zpevněných ploch bude svedena do zeleně a na místě vsakována. Stavbou není negativně ovlivněn vodní tok ani pásma pro migraci živočichů.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba bude prováděna mimo obec vzdáleně od stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky. Stavební činnost v noční době (22.00 – 6.00 hod) se nebude provádět. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

14.5 Bezpečnost při užívání

Ukončení a vjezd na stezku bude označen svislým (C9a, C9b) i vodorovným dopravním značením. Na celé délce jsou dále řešeny přejezdy k obsluze soukromých pozemků umožňující přejezd zemědělské a lesní techniky. Tyto přejezdy budou z obou stran opatřeny svislým dopravním značením C14a s nápisem „Dej přednost cyklistům a chodcům,“.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti

Stavba bude užívána pro sportovní a rekreační účely, především cyklistickou dopravu, inline bruslení, biatlon, atd.

15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty. Bezbariérový přístup na stezku je zajištěn přes obrubu osazenou v úrovni terénu. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá intenzivní využití osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby

Stavbu je nutné chránit především před účinky vody a jejímu zamrznání v konstrukčních vrstvách. Stezka má jízdní pás navržen v jednostranném příčném sklonu 2%, rovněž i pláň zemního tělesa 3% sklonem do navržených trativodů. Příčným sklonem se zajistí odvod vody z povrchu a tělesa. Dále se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu. Návrh je řešen v souladu s TP 170. Návrhová úroveň porušení D2 (nemotoristické komunikace) uvažuje s výskytem konstrukčních poruch v maximálním rozsahu 25% z celkové plochy komunikací na konci návrhového období. Návrhové období je stanoveno na 25let.

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák
Třebíč, červen 2024