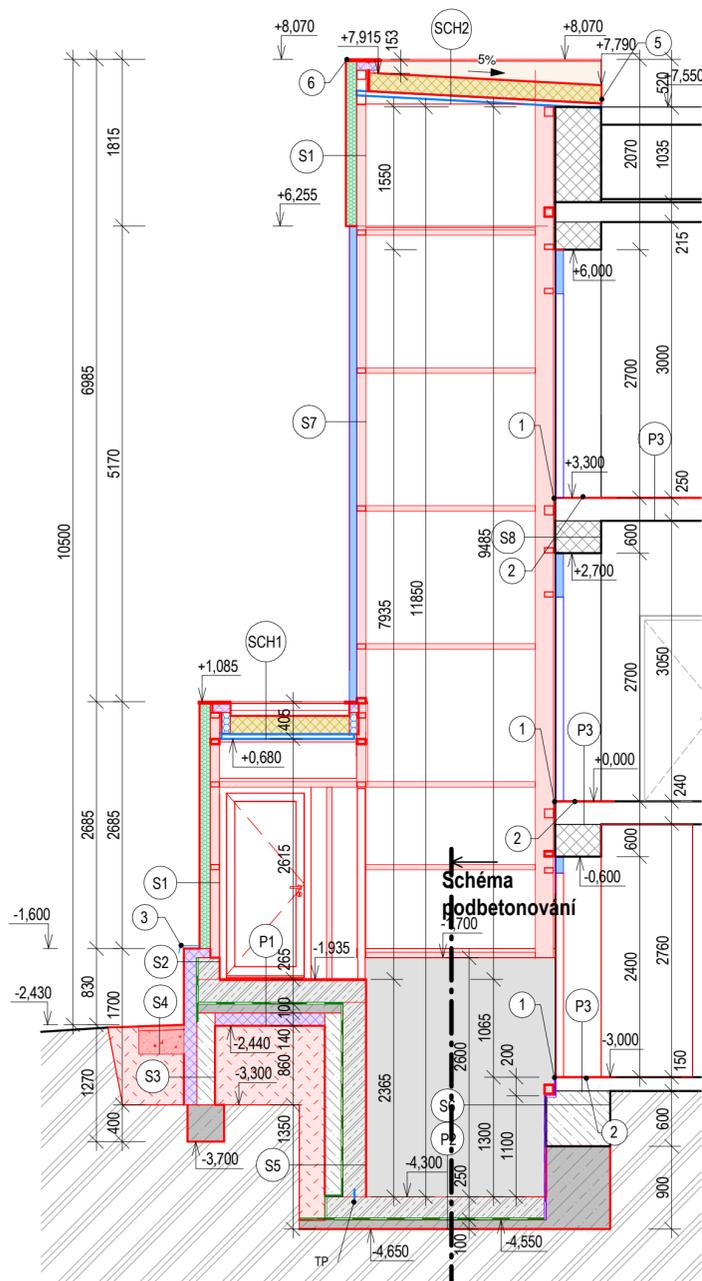


ŘEZ B-B' - NOVÝ STAV



P1 - PODLAHA VÝTAHOVÉ ŠACHTY - VSTUP

1. Keramická dlažba glazovaná, otěruvzdorná PEI 5, protiskluzná R9	10 mm
2. Flexibilní cementové lepidlo pro lepení keramických obkladů	5 mm
3. Penetrační disperzní nátěr na bázi akrylátové disperze a modifikovaných přísad	-
4. Železobetonová deska - beton C25/30 XA2-XC4-XF2, ocel B500 B	250 mm
5. SBS mod. asfaltový pás s vložkou z polyesterové rohože	4 mm
6. SBS mod. asfaltový pás s vložkou ze skleněné tkaniny	4 mm
7. Asfaltový penetrační nátěr	-
8. Podkladní beton - systémový	100 mm
9. Separální fólie	-
10. Tepelná izolace XPS, $\lambda=0,035 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	140 mm
11. Separální geotextilie, $300 \text{ g} \cdot \text{m}^{-2}$	-
12. Násyp z vhodné zeminy	-

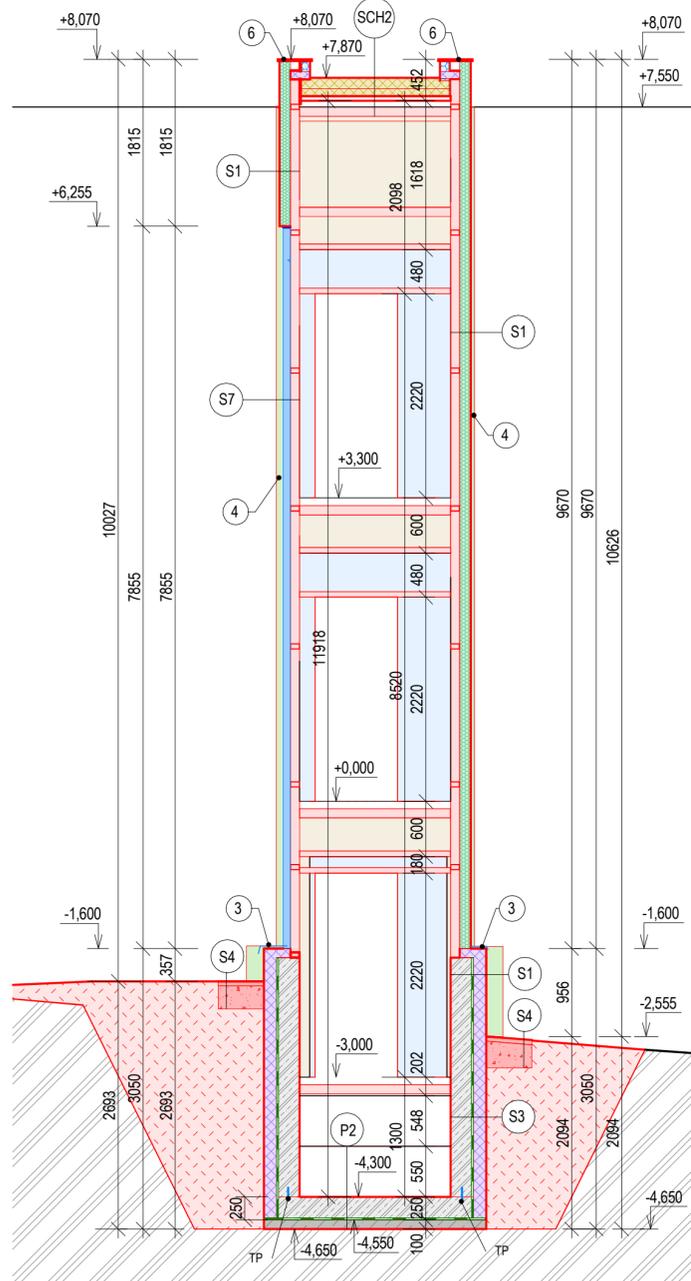
Celková tloušťka konstrukce: 513 mm

P2 - PODLAHA VÝTAHOVÉ ŠACHTY

1. Cementová stěrka - systémová	-
2. Adhezni mústek pod cementovou stěrku - systémový	-
3. Železobetonová deska - beton C25/30 XA2-XC4-XF2, ocel B500 B	250 mm
4. SBS mod. asfaltový pás s vložkou z polyesterové rohože	4 mm
5. SBS mod. asfaltový pás s vložkou ze skleněné tkaniny	4 mm
6. Asfaltový penetrační nátěr	-
7. Podkladní beton - beton C16/20 X0	100 mm

Celková tloušťka konstrukce: 358 mm

ŘEZ C-C' - NOVÝ STAV



P3 - PODLAHA 2.NP + NOVÁ KERAMICKÁ DLAŽBA

1. Keramická dlažba glazovaná, otěruvzdorná PEI 5, protiskluzná R9	10 mm
2. Flexibilní cementové lepidlo pro lepení keramických obkladů	5 mm
3. Penetrační disperzní nátěr na bázi akrylátové disperze a modifikovaných přísad	-
4. Vyrovnávací cementový potěr rychlytvdnoucí pro opravu betonových podlah	10 mm
5. Spojovací mústek - cementový, 1komponentní, modifikovaný polymerem	-
6. Stávající konstrukce	-

Celková tloušťka konstrukce: -

SKLADBY KONSTRUKCÍ

SCH1 - STŘECHA VÝTAHOVÉ ŠACHTY - VSTUP

1. Povlaková krytina mPVC, mechanicky kotvená,	1,5 mm
2. Desková minerální vlna, pevnost v tlaku 70 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	80 mm
3. Desková minerální vlna, pevnost v tlaku 50 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	120 mm
4. Parotěsnicí fólie LDPE, 185 g · m ²	0,2 mm
5. Trapézový plech TR 50/250 0,75 mm ve spádu	50 mm
6. Ocelová konstrukce přístavby	-
7. Kazetový minerální podhled	80 mm

Celková tloušťka konstrukce: 331,7 mm

SCH2 - STŘECHA VÝTAHOVÉ ŠACHTY

1. Povlaková krytina mPVC, mechanicky kotvená,	1,5 mm
2. Desková minerální vlna, pevnost v tlaku 70 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	80 mm
3. Desková minerální vlna, pevnost v tlaku 50 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	120 mm
4. Parotěsnicí fólie LDPE, 185 g · m ²	0,2 mm
5. Trapézový plech TR 50/250 tl. 1 mm ve spádu	50 mm

Celková tloušťka konstrukce: 251,7 mm

S1 - OPLÁŠTĚNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

1. Sendvičový PIR panel, $\lambda=0,022 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	120 mm
2. Ocelová konstrukce z uzavřených ocelových profilů (jeklů)	100 mm

Celková tloušťka konstrukce: 220 mm

S2 - NADZEMNÍ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY

1. ETICS tenkovrstvá vodoodpudivá omítka	2 mm
2. ETICS penetrační nátěr	-
3. ETICS lepicí stěrka s vtláčenou výztužnou síťovinou	5 mm
4. ETICS tepelná izolace XPS, $\lambda=0,035 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	140 mm
5. ETICS lepicí stěrka	5 mm
6. SBS mod. asfaltový pás s vložkou z polyesterové rohože	4 mm
7. SBS mod. asfaltový pás s vložkou ze skleněné tkaniny	4 mm
8. Asfaltový penetrační nátěr	-
9. Železobetonová stěna přístavby výtahu	250 mm
10. Adhezni mústek pod cementovou stěrku - systémový	-
11. Cementová stěrka - systémová	-

Celková tloušťka konstrukce: 370 mm

S3 - PODZEMNÍ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY

1. Separální geotextilie, 300 g · m ²	-
2. Novopová fólie, výška nopu 8 mm	8 mm
3. Tepelná izolace XPS, $\lambda=0,035 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$	140 mm
4. Lepicí stěrka	5 mm
5. SBS mod. asfaltový pás s vložkou z polyesterové rohože	4 mm
6. SBS mod. asfaltový pás s vložkou ze skleněné tkaniny	4 mm
7. Asfaltový penetrační nátěr	-
8. Násyp z vykopané zeminy	250 mm

Celková tloušťka konstrukce: 367 mm

S4 - OKAPOVÝ CHODNÍK

1. Betonová dlažba 500x500 mm, tl. 50 mm	50 mm
2. Kladecí vrstva - drt o zrnitosti 4-8 mm	50 mm
3. Podkladní vrstva - drt o zrnitosti 8-16 mm	120 mm

Celková tloušťka konstrukce: 220 mm

S5 - PODZEMNÍ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY ZE ZB

1. Tvarovky BTB, beton C25/30 XC4, XF2, XA2 + ocelová výztuž B500 B	250 mm
2. Asfaltový penetrační nátěr	-
3. SBS mod. asfaltový pás s vložkou z polyesterové rohože	4 mm
4. SBS mod. asfaltový pás s vložkou ze skleněné tkaniny	4 mm
5. Železobetonová stěna přístavby výtahu	-
6. Adhezni mústek pod cementovou stěrku - systémový	-
7. Cementová stěrka - systémová	-

Celková tloušťka konstrukce: 258 mm

S6 - PODZEMNÍ ČÁST VÝTAHOVÉ ŠACHTY - ZÁKLAD STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU

1. Stávající betonový základ/prohloubení základů	-
2. Vyrovnání základu - cementová stěrka s vodoodpudivými přísadami	20 mm
3. Penetrační nátěr pro bitumenové hydroizolace	-
4. Hydroizolační stěrka na bázi bitumenu	-
5. Adhezni mústek pod cementovou stěrku - systémový	-
6. Cementová stěrka - systémová	-

Celková tloušťka konstrukce: -

S7 - PROSKLENÁ FASÁDA

1. Prosklená fasáda - hliníkový profil, izolační zasklení	-
2. Ocelová konstrukce z uzavřených ocelových profilů (jeklů)	-

Celková tloušťka konstrukce: -

S8 - VÝTAHOVÁ ŠACHTA - STÁVAJÍCÍ OBVODOVÁ STĚNA OBJEKTU

1. Stávající omítka	-
2. Stávající obvodové zdivo	-
3. Jádrová VPC omítka	15 mm
4. Štuková vápenná omítka	2 mm
5. Disperzní bílá barva + penetrace	-

Celková tloušťka konstrukce: -

LEGENDA MATERIÁLŮ

	ŽELEZONETONOVÁ MONOLITICKÁ STĚNA tl. 250 mm - BETON C25/30 XC4, XF2, XA2
	ŽELEZONETONOVÁ MONOLITICKÁ DESKA tl. 250 mm - BETON C25/30 XC4, XF2, XA2
	STĚNA ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ - BETON C25/30 XC4, XF2, XA2
	PROHLoubENÍ ZÁKLADŮ - BETON C20/25 - MEZI STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD A PODBETONÁVKU VLOŽIT KARI SÍŤ 100x100/6 mm
	ZÁKLAD POD ZTRACENÉ BEDNĚNÍ tl. 400 mm - BETON C16/20, X0
	PODKLADNÍ BETON - BETON C16/20, tl. 100 mm
	PROHLoubENÍ ZÁKLADŮ - BETON C20/25 - MEZI STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD A PODBETONÁVKU VLOŽIT KARI SÍŤ 100x100/6 mm
	ZÁKLAD POD ZTRACENÉ BEDNĚNÍ tl. 400 mm - BETON C16/20, X0
	PODKLADNÍ BETON - BETON C16/20, tl. 100 mm
	TEPELNÁ IZOLACE XPS tl. 140 mm, $\lambda=0,035 \text{ W/m} \cdot \text{K}$
	SENDVIČOVÝ PANEL S JÁDREM PIR tl. 120 mm, $\lambda=0,022 \text{ W} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$
	TEPELNĚIZOLAČNÍ SOUVRVSTVÍ
	HORNÍ VRSTA - DESKOVÁ MINERÁLNÍ VLNA, PEVNOST V TLAKU 70 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$, tl. 80 mm
	SPODNÍ VRSTA - DESKOVÁ MINERÁLNÍ VLNA, PEVNOST V TLAKU 50 kPa, $\lambda=0,037 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$, tl. 120 mm
	NOVÁ POUVRCHOVÁ ÚPRAVA OBVODOVÉ STĚNY BUDOVY UVNITŘ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
	- NOVÁ VPC JÁDROVÁ OMÍTKA tl. 15 mm + ŠTUKOVÁ VÁPENNÁ OMÍTKA tl. 2 mm + DISPERZNÍ BÍLÁ BARVA
	DOPLNĚNÍ KONTAKTNÍHO ZATEPLOVACÍHO SYSTÉMU ETICS - EPS 70F tl. 150 mm (PŘEDPOKLAD) V MÍSTĚ NAPOJENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY NA ZATEPLIVÝ OBJEKTU - DODÁVKA FASÁDNÍHO SYSTÉMU VČETNĚ DOPLŇKŮ
	NÁSYP Z VYKOPANÉ ZEMINY - HUTNĚNO PO 300 mm, U STĚNY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ BUDE NÁSYP A NÁSLEDNĚ HUTNĚNÍ PROVÁDĚNO SYMETRICKY Z OBOU STRAN, TAK ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ STĚNY
	KONSTRUKČNÍ A KLADEČÍ VRSTVY OKAPOVÉHO CHODNÍKU - VIZ SKLADBY KONSTRUKCÍ
	ROSTLÝ TERÉN
	PŘÍSTAVBA VÝTAHU: PROSKLENÁ FASÁDA - HLINÍKOVÝ PROFIL, IZOLAČNÍ ZASKLENÍ
	PROSKLENÁ STĚNA Z INTERIÉRU DO VÝTAHOVÉ ŠACHTY - SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU
	PŘÍSTAVBA VÝTAHU - OCELOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE - VIZ STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
	HYDROIZOLAČNÍ SOUVRVSTVÍ -
	HORNÍ PÁS - SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ ROHOŽE PLOŠNĚ HMOTNOSTI 200 g/m ² , tl. 4,0 mm - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ
	SPODNÍ PÁS - SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU SE SKLENĚNÉ KANINY PLOŠNĚ HMOTNOSTI 200 g/m ² , tl. 4,0 mm - BODOVĚ NATAVENÝ
	HYDROIZOLACE - BITUMENOVÁ STĚRKA NA ASFALTOVÉ BÁZI
	STÁVAJÍCÍ ÚROVEŇ TERÉNU

LEGENDA ODKAZŮ - NOVÉ KONSTRUKCE

- PŘECHODOVÁ NEREZOVÁ LIŠTA**
OSAZENÍ PŘECHODOVÉ NEREZOVÉ LIŠTY KE VSTUPU DO VÝTAHU - NUTNÁ KOORDINACE S DODÁVKOU VÝTAHU
- DOPLNĚNÍ KERAMICKÉ PODLAHY**
DOPLNĚNÍ KERAMICKÉ PODLAHY PO BOURANÉM ZDIVU U VSTUPU DO VÝTAHU
- OPLECHOVÁNÍ SOKLU**
OPLECHOVÁNÍ SOKLU - KRYCÍ LIŠTA, PŘÍPONKA, TĚSNÍCÍ PÁSKA APOD - SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ DLE DODAVATELE SYSTÉMU
- DOPLNĚNÍ KONTAKTNÍHO ZATEPLOVACÍHO SYSTÉMU ETICS**
V MÍSTĚ NAPOJENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY NA STÁVAJÍCÍ OBJEKT BUDE STÁVAJÍCÍ ZATEPLENÍ DOPLNĚNO ZATEPLOVACÍM SYSTÉMEM ETICS
- NAPOJENÍ NOVÉ STŘECHY NA STÁVAJÍCÍ**
NAPOJENÍ STŘEŠNÍHO PĚŠTĚ NOVÉ STŘECHY NA STÁVAJÍCÍ PĚŠTĚ PŘES NOVÉ OPLECHOVÁNÍ
- ATIKA**
SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ DODAVATELE - POŽITÍ ZÁVĚTRNÉ LIŠTY, PODKLADNÍ PLECHOVÉ PROFILY, APOD

POZNÁMKY

- REALIZACE HYDROIZOLACÍ A JEJICH DETAILŮ BUDOU PROVEDENY V SYSTÉMOVÉM ŘEŠENÍ DODAVATELE HYDROIZOLACÍ (NAPOJENÍ HYDROIZOLACÍ POMOCÍ ZPĚTNÝCH SPOJŮ, PŘECHOD Z VODOROVNÉ KCE NA SVISLOU PŘES NABĚHOVÉ KLÍNY, KOUTOVÉ BANDÁŽE, APOD)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bp

0,000 = 1.NP = 521,68

		GREMIS, s.r.o. Jihlavská 230 594 01 Velká Meziříčí		OTISK AUTORIZAČNÍHO RAZÍTKA
HLAVNÍ ING. PROJEKTU:	Ing. Vítězslav Gregar	TEL: +420 739 223 394	TEL: +420 739 223 394	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Vítězslav Gregar	TEL: +420 739 223 394	TEL: +420 739 223 394	
VYPRACOVAL:	Ing. Radek Frňukal	TEL: +420 734127494	TEL: +420 734127494	

INVESTOR:	Obec Bory, č. p. 232, 594 61 Bory		
OBEC:	Bory [595641]	KRAJ:	Kraj Vysočina
KAT. ÚZEMÍ:	Dolní Bory [628719]	OKRES:	Žďár nad Sázavou CZ0635
		KRAJ. ÚŘAD:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Jihlava
		STAV. ÚŘAD:	Městský úřad Vel. Meziříčí, odbor stavební

NÁZEV AKCE:	STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍSTAVBA VÝTAHU K VÍCEÚČELOVÉ BUDOVĚ BORY		
-------------	---	--	--

NÁZEV VÝKRESU:	Řez B-B', C-C' - nový stav		STUPEŇ:	DPS	DATUM:	ÚNOR 2021	PARĚ:
ODDÍL:	D.1.1	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	MĚŘÍTKO:	1:100	ČÍSLO VÝKRESU:	09	
OBJEKT:	SO-01	VÍCEÚČELOVÁ BUDOVA					